

Advies Brandweer inzake externe veiligheid

Graag wil ik u hierbij voorzien van advies over de herinrichting van de woonwagenlocatie aan de Bosserveldlaan 76-86 te Beek. De herinrichting omvat verandering van de inrit van de woonwagenlocatie (inclusief de locatie van de buurtvoorziening), verandering qua positionering van de woonwagens en toename van het maximum aantal woonwagens van zes naar acht.

De rol van de brandweer binnen de externe veiligheidswetgeving houdt in dat wij het bevoegd gezag adviseren omtrent de bestrijdbaarheid van incidenten die invloed hebben op het plangebied. Daarnaast adviseren wij maatregelen om de zelfredzaamheid van de in het plangebied aanwezige personen te verhogen. Deze adviesbrief geeft invulling daaraan.

Risicobronnen en scenario's

Rijksweg A2, wegvak L42

Een gevarenbron die invloed heeft op de planlocatie is de rijksweg A2 (wegvak L42)^[1]. De planlocatie bevindt zich op circa 1,45 kilometer van de A2 en bevindt zich daarmee binnen het invloedsgebied van het vervoer van toxische vloeistoffen en toxische gassen^[2]. Het transport van deze stoffen kan resulteren in gifwol scenario's.

Rijksweg A76, wegvak L93

Een tweede gevarenbron die invloed heeft op de planlocatie betreft Rijksweg A76 (wegvak L93). Ook over deze rijksweg vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats^[3]. De planlocatie bevindt zich op circa 1,57 kilometer van de rijksweg A76 en bevindt zich daarmee binnen het invloedsgebied van het vervoer van toxische vloeistoffen en toxische gassen^[4]. Het transport kan resulteren in gifwol scenario's.

Chemelot Site Permit B.V.

De planlocatie bevindt zich buiten de 1% letaliteitsafstand, maar binnen de effectafstand toxisch van deze inrichting.

Zelfredzaamheid

Ten aanzien van een toxisch scenario wordt in het kader van zelfredzaamheid geadviseerd om naar binnen te gaan, te schuilen tot de lekkage is gestopt en metingen van de hulpdiensten uitwijzen dat de luchtwaardes veilig zijn. Hierbij geldt de voorwaarde dat de luchttoevoer van buitenaf volledig kan worden afgesloten en dat ramen en deuren gesloten blijven. Als hieraan voldaan wordt kan de concentratie van giftige stoffen relatief laag worden gehouden. Mocht er gekozen worden voor ontvluchting, dan is het belangrijk om dit haaks op de wind te doen.

Bestrijdbaarheid

Voor bestrijding van een toxisch scenario zijn tweezijdige bereikbaarheid en tijdige beschikbaarheid van voldoende bluswater van belang.

Bereikbaarheid

Voor de bereikbaarheid geldt dat het plangebied via twee zijden ontsloten dient te kunnen worden. Een willekeurig adres moet namelijk via een tweede onafhankelijke route bereikbaar zijn.

^[1] Over wegvak L42 vindt vervoer plaats van stofcategorieën LF1, LF2, LT1, LT2 en GF3 plaats. Bron: Regeling Basisnet. Uit de vervoersgegevens van IenW blijkt dat over de A2 (wegvak L42) ook de stofcategorieën LT3, GFO, GF1, GF2, GT3 en GT4 worden vervoerd.

^[2] Van invloed op het plangebied zijn LT3 en GT4. Bron: tabel 4-2 van de Handreiking Risicoanalyse Transport (HART).

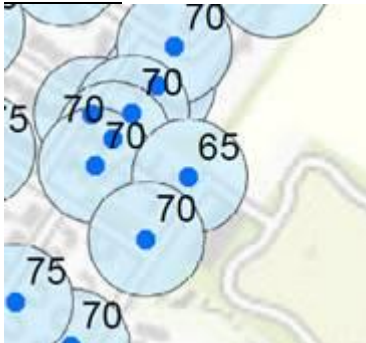
^[3] Over wegvak L93 vindt vervoer plaats van stofcategorieën LF1, LF2, LT1, LT2, GF3 en GT5. Bron: Regeling Basisnet. Uit de vervoersgegevens van IenW blijkt dat over de A76 (wegvak L93) ook de stofcategorieën LT3, GFO, GF2 en GT4 zijn vervoerd.

^[4] Van invloed op het plangebied is het vervoer van de stofcategorieën LT3, GT4 en GT5. Bron: tabel 4-2 van de Handreiking Risicoanalyse Transport (HART).

Hierdoor kan de brandweer een ongeval altijd bovenwinds benaderen. Zo wordt voorkomen dat, bij een grote brand of bij een ongeval met gevaarlijke stoffen, de brandweer door de rook of door de gaswolk ter plaatse moet gaan. De voorgestelde situatie voldoet hieraan en betreft een verbetering ten opzichte van de bestaande situatie (in de afbeeldingen hieronder is links de voorgestelde situatie weergegeven en rechts de bestaande). Voor de bestrijdbaarheid is het niet alleen belangrijk dat het invloedsgebied toegankelijk is, maar ook dat de risicobron bereikbaar is. Voor incidenten op autosnelwegen is dit geen probleem, daar deze tweezijdig bereikbaar zijn.



Bluswater



Ten behoeve van bronbestrijding van een toxisch scenario zijn secundaire/tertiaire bluswatervoorzieningen benodigd. Ten behoeve van het bestrijden van een toxisch scenario is 270 m³/h water benodigd. Open water ligt binnen 2,5 kilometer afstand van de planlocatie (Kasteel Genbroekstraat in vijver / Molenberg in Keutelbeek). Groot Watertransport (WTS2500) kan op deze afstand worden ingezet. De opbouw op deze afstand duurt circa 40 minuten (excl. de opkomsttijd).

Ten aanzien van een brand bij een woonwagen, is er idealiter een brandkraan aanwezig binnen 40 meter. Dit is het geval. De capaciteit van de dichtstbijzijnde brandkranen is ruim voldoende voor een brand bij een woonwagen. Zie ter illustratie de afbeelding links, die de brandkranen in het plangebied weergeeft. De cirkels representeren een straal van 40 meter. De getallen in de cirkels betreffen de capaciteit van de brandkranen.

Advies

De brandweer adviseert om de volgende maatregelen te nemen om de effecten van genoemde scenario's te minimaliseren en/of de zelfredzaamheid van aanwezigen te vergroten:

- De woonwagens uitvoeren met afsluitbare ventilatie. De ventilatieopeningen (aanzuiging) dienen (indien mogelijk) niet aan de zijde van de risicobronnen (A2, A76) te worden aangebracht.
- Draag zorg voor risicocommunicatie naar de bewoners. Belangrijk is dat zij op de hoogte zijn van het toxisch scenario en het handelingsperspectief dat daarbij geadviseerd wordt.

^[1] Over wegvak L42 vindt vervoer plaats van stofcategorieën LF1, LF2, LT1, LT2 en GF3 plaats. Bron: Regeling Basisnet. Uit de vervoersgegevens van IenW blijkt dat over de A2 (wegvak L42) ook de stofcategorieën LT3, GFO, GF1, GF2, GT3 en GT4 worden vervoerd.

² Van invloed op het plangebied zijn LT3 en GT4. Bron: tabel 4-2 van de Handreiking Risicoanalyse Transport (HART).

³ Over wegvak L93 vindt vervoer plaats van stofcategorieën LF1, LF2, LT1, LT2, GF3 en GT5. Bron: Regeling Basisnet. Uit de vervoersgegevens van IenW blijkt dat over de A76 (wegvak L93) ook de stofcategorieën LT3, GF0, GF2 en GT4 zijn vervoerd.

⁴ Van invloed op het plangebied is het vervoer van de stofcategorieën LT3, GT4 en GT5. Bron: tabel 4-2 van de Handreiking Risicoanalyse Transport (HART).