



**AERIUS-berekening
Uitbreiding woonwagenlocatie
Bosserveldlaan te Beek**

COLOFON

Opdrachtgever: Partners in Maatwerk-Zuid BV

Datum: 10 februari 2021

Auteur: A. Stols

2^e lezer: C. Vandewall

Kwaliteitscontrole: K. Moonen

Projectnummer: VPA 2017.87

Inhoud

1 Inleiding	3
1.1 Aanleiding	3
2 Wettelijk beleidskader	4
2.1 Algemeen	4
2.2 Wet Natuurbescherming	4
3 Beschrijving situatie	5
3.1 Opzet onderzoek.....	5
3.2 Modellerings.....	6
3.3 Rekenpunten	6
4 Berekeningen	7
5 Conclusies	8
Bijlage 1 AERIUS-berekening gebruiksfase	9



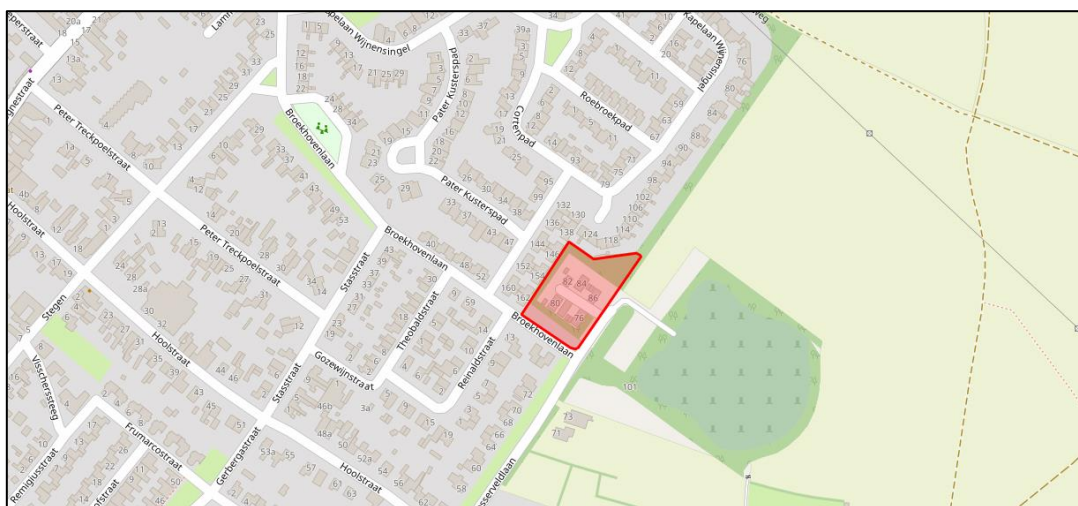
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Partners in Maatwerk-Zuid (PIM-Zuid) wil in samenspraak met de gemeente Beek de bestaande woonwagenlocatie aan de Bosserveldlaan 76-86 in Beek herinrichten. In de bestaande situatie is sprake van de aanwezigheid van (formeel) zes woonwagens, waarvan een deel in slechte bouwkundige staat verkeert. Daarnaast is gedeeltelijk sprake van illegale bebouwing, opslag van goederen en van verrommeling van het terrein. Redenen temeer om de locatie te herinrichten. Het nieuwe inrichtingsplan is in overleg met de bewoners tot stand gekomen en voorziet in standplaatsen voor maximaal acht woonwagens. Dit plan wordt door middel van een bestemmingsplan planologisch-juridisch vastgelegd.

In het kader van de realisatie van dit plan wordt de stikstofdepositie vanwege het plan op de omliggende Natura2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. De voorliggende berekeningen richten zich op de stikstofdepositie gedurende de gebruiksfase. In een later stadium (indienen omgevingsvergunning bouwen) zal er ook een berekening worden gemaakt worden voor de aanlegfase.

Op onderstaande kaart is de projectlocatie met een rood vlak aangeduid.



2 Wettelijk beleidskader

2.1 Algemeen

In Nederland zijn 161 Natura2000-gebieden aangewezen. Dit zijn gebieden met een Europese beschermingsstatus. Veel van die gebieden zijn (ook) gevoelig voor stikstofdepositie. Een verdere toename van de stikstofdepositie kan leiden tot 'significante effecten' op de beschermde natuurgebieden, wat alleen is toegestaan met een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb-vergunning). Daarom dient voor nieuwe projecten onderzocht te worden of er sprake is van een significante depositie van stikstof op relevante Natura2000-gebieden. Als blijkt dat er sprake is van significante effecten ten gevolge van de depositie van stikstof, kan een project slechts doorgang vinden als uit een passende beoordeling blijkt dat de berekende stikstofdepositie bij nadere beschouwing geen significante effecten tot gevolg heeft op het beschouwde habitat.

2.2 Wet Natuurbescherming

De Wet natuurbescherming (Wnb) die op 1 januari 2017 in werking is getreden voorziet in het beschermen van de Natura2000-gebieden. De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen voortvloeiend uit de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op de Natura2000-gebieden. Natura2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. Stikstofdepositie vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura2000-instandhoudingsdoelstellingen. In een groot deel van deze gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. In deze gebieden wordt veelal de Kritische Depositie Waarde (KDW) overschreden.

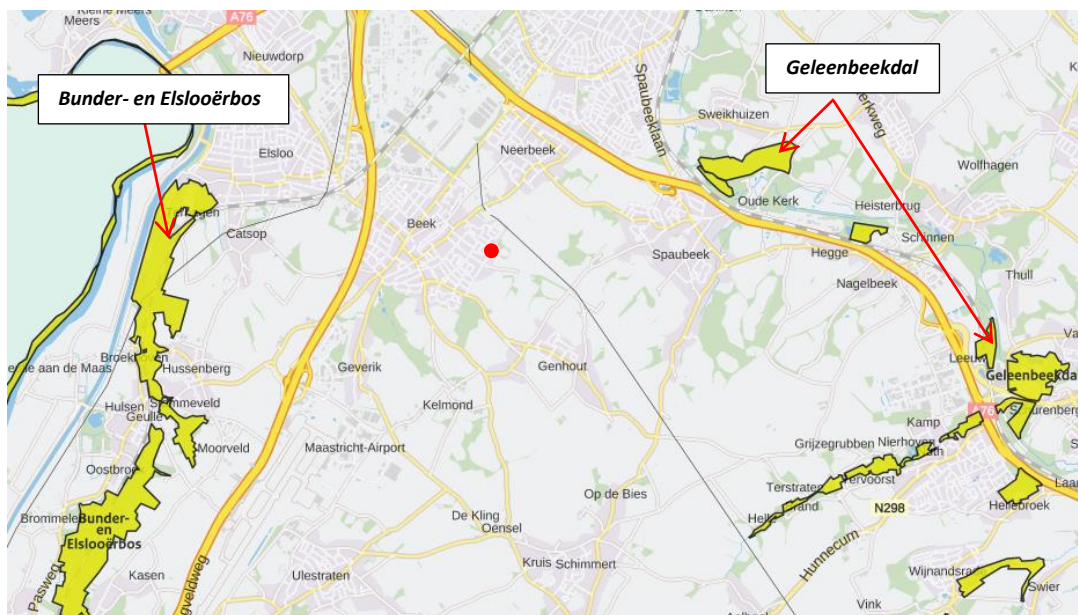
Op grond van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten van de provincie een project te realiseren dat, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kan verslechteren of een significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Indien op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura2000-gebied. Voor de referentiesituatie dient daarbij uitgegaan te worden van de feitelijke en planologisch legale situatie ten tijde van de vaststelling van het plan.



3 Beschrijving situatie

In de directe omgeving van de projectlocatie zijn geen Natura2000-gebieden aanwezig. Het dichtstbijzijnde Natura2000-gebied ligt ten oosten van de projectlocatie op een afstand van circa 2,5 km (Geleenbeekdal). Op 3,2 km ten westen van de projectlocatie ligt het Natura2000-gebied Bunder- en Elslooërbos.

Op onderstaand kaartje is de ligging van de Natura2000-gebieden (lichtgroen) weergegeven. De rode stip geeft de ligging van de projectlocatie aan.



3.1 Opzet onderzoek

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de relevante Natura2000-gebieden in de omgeving van de projectlocatie, is gebruik gemaakt van AERIUS-Calculator (versie 2020). In de berekeningen zijn de emissies van NO_x (stikstofoxiden) en NH₃ (ammoniak) van de relevante bronnen meegenomen. Het gaat hierbij om:

- Verkeersbewegingen in de gebruiksfase;
- Verwarming van de uitbreiding van de woonwagenlocatie in de gebruiksfase.

In het hiernavolgende worden de uitgangspunten ten behoeve van de emissieberekening weergegeven en worden de emissies berekend die als input dienen voor de berekeningen in AERIUS-Calculator. Er is alleen een berekening uitgevoerd in de gebruiksfase. De emissieberekening voor de bouwfase zal bij het indienen van de bouwvergunning worden berekend.

3.1.1 Uitgangspunten emissies gebruiksfase

Het plan voorziet in een uitbreiding van een bestaande woonwagenlocatie in de gemeente Beek. AERIUS rekent met standaard emissiegetallen voor woningen, waarbij uitgegaan wordt van een gemiddeld aardgasverbruik, wat resulteert in een emissie van 3,03 kg per jaar per vrijstaande woning. Voor een woonwagen zijn geen kengetallen opgenomen maar deze is vergelijkbaar met een vrijstaande woning. Daarnaast zal ook een stikstofdepositie plaatsvinden ten gevolge van



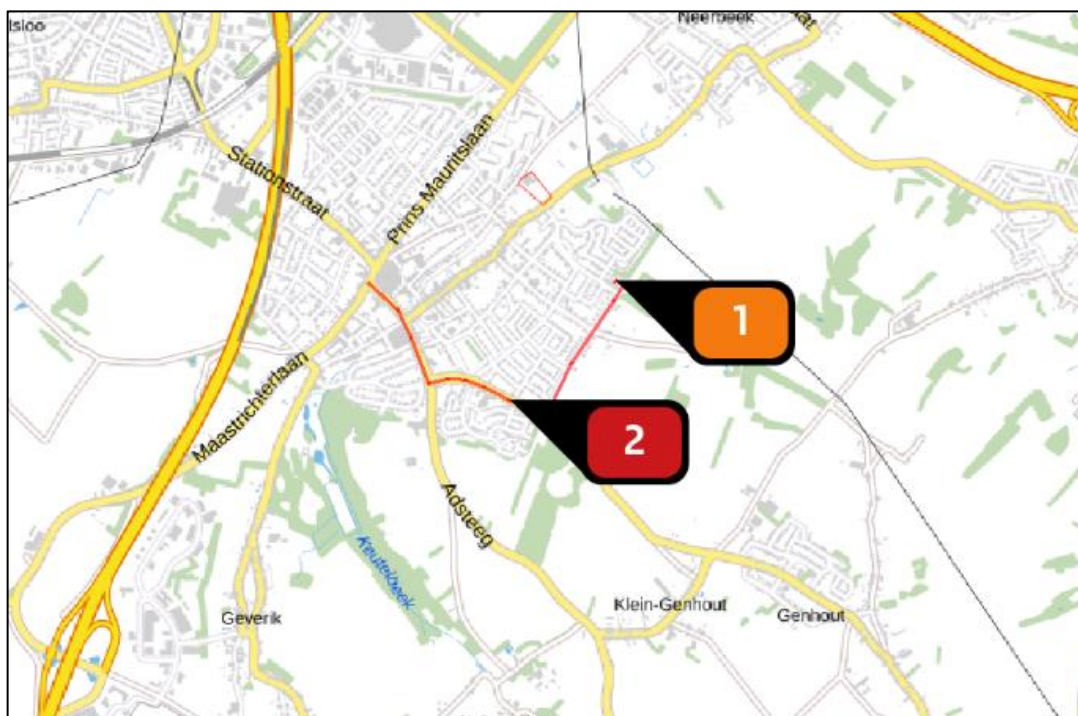
toenemende verkeersbewegingen door de uitbreiding van de woonwagenlocatie met twee woonwagens. In de uitgave 'Toekomstbestendig parkeren' van CROW (december 2018 nummer 381) zijn normen opgenomen voor de verkeersgeneratie. (daarbij is uitgegaan van de verkeersgeneratie van een huurhuis, sociale huur bij de stedelijkheidsgraad 'matig stedelijk' en gebiedstype 'rest bebouwde kom'. Deze bedraagt maximaal 5,3 motorvoertuigen per etmaal per woning (woonwagen), dus 10,6 motorvoertuigen bij twee woningen (woonwagens).

Voor de referentiesituatie moet uitgegaan worden van de feitelijke en de planologische legale situatie. In de berekening voor de gebruiksfase is dus wel een toename van het verkeer opgenomen als gevolg van de uitbreiding van de woonwagenlocatie met 2 woonwagens. Conform de instructie gegevensinvoer AERIUS-Calculator van BIJ12 dient het verkeer meegenomen te worden totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Dit is het moment dat het verkeer zich qua rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer. De verkeersbewegingen zijn in onderhavige berekening gemodelleerd totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Uitgangspunt is dat al het verkeer de woonwagenlocatie bereikt vanaf de Maastrichterlaan waarna het zal afbuigen naar de Raadhuisstraat. Deze straat gaat over in de Brugstraat en bij de rotonde zal de Klinkenberg worden genomen en dan via de Bosserveldlaan naar de projectlocatie.

3.2 Modellerings

Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase is de woonwagenlocatie ingetekend als oppervlaktebron (bron 1). De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron en opgenomen als bron 2. Voor het verkeer op de openbare weg is uitgegaan van de route tot aan de Maastrichterlaan.



3.3 Rekenpunten

De rekenpunten op de omliggende Nederlandse Natura2000-gebieden zijn automatisch door AERIUS gegenereerd.



4 Berekeningen

De berekening van de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura2000-gebieden is uitgevoerd met behulp van AERIUS-Calculator 2020 (versie 2020). Het model en de resultaten worden weergegeven in een pdf-bestand. Het pdf-bestand is als bijlage bij dit rapport gevoegd.

Er zijn voor de onderhavige situatie geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Uit de berekeningen blijkt derhalve dat er vanwege het project geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie op de omliggende Natura2000-gebieden. Een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming is dan ook niet benodigd voor de realisatie van het project.



5 Conclusies

Uit de rekenresultaten van AERIUS-Calculator blijkt dat er ten gevolge van de beoogde planontwikkeling de stikstofdepositie op Natura2000-gebieden in ieder geval niet hoger dan 0,00 mol/ha/jr is. Derhalve zijn 'significante (negatieve) effecten' op de beschermende natuurgebieden ten aanzien van stikstofdepositie uit te sluiten. Een vergunning in het kader van de Wnb is derhalve niet aan de orde. De berekening toont aan dat het aspect stikstofdepositie geen beperkingen oplevert ten aanzien van het beoogde planvoornemen.



Bijlage 1 AERIUS-berekening gebruiksfase



Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
V.P.A. BV	Bosserveldlaan, 6191 SL Beek

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Herinrichting woonwagenlocatie Bosserveldlaan	RWhywR9PxVCS	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
09 februari 2021, 13:45	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	8,19 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

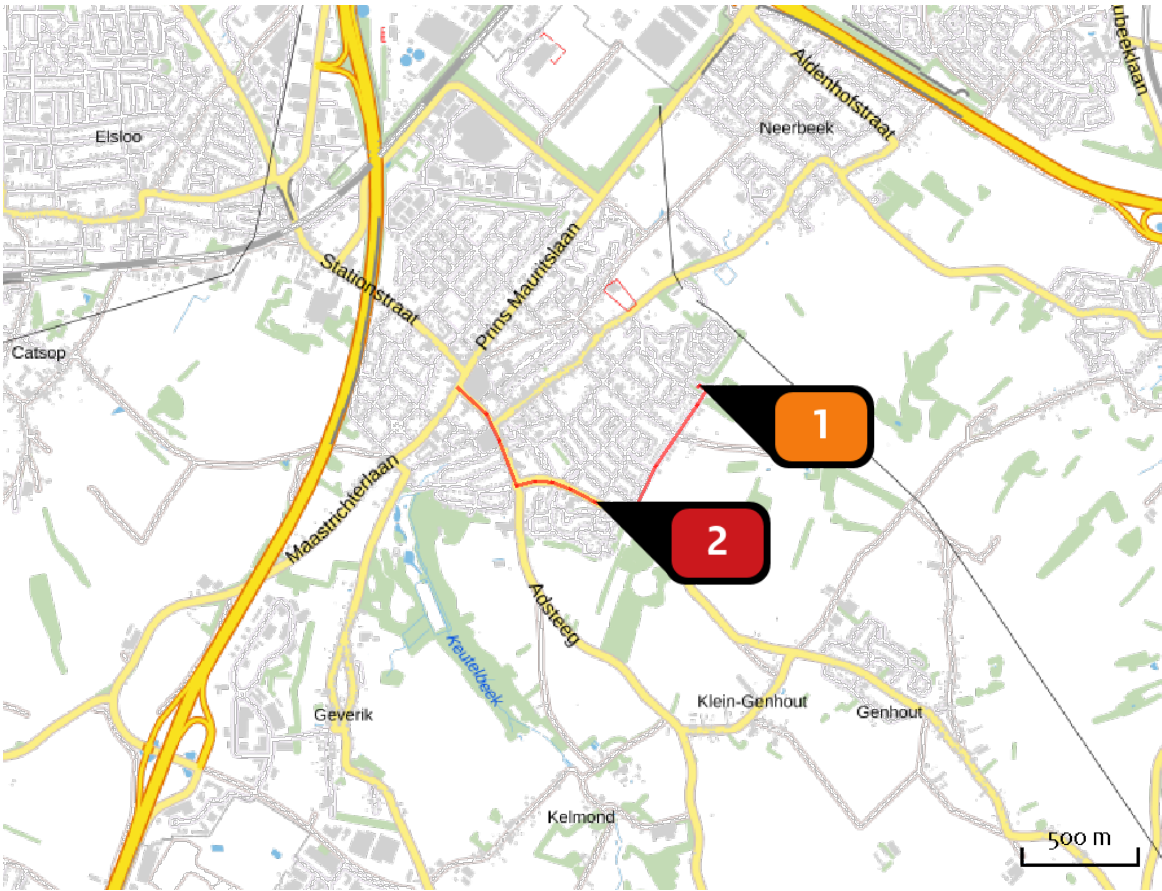
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

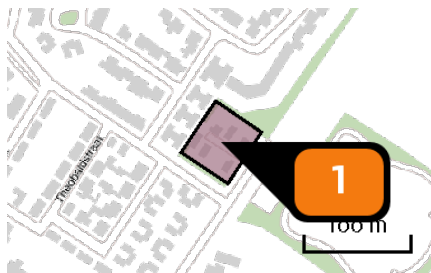
Gebruiksphase uitbreiding woonwagenlocatie met 2 woonwagens

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 woonwagencentrum Wonen en Werken Woningen	-	6,10 kg/j
2	 Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,09 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1

Naam	woonwagencentrum
Locatie (X,Y)	184608, 327888
Uitstoothoogte	5,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreading	0,5 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	0,1 m
Uittreedrichting	Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid	0,0 m/s
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	6,10 kg/j



Naam	Bron 2
Locatie (X,Y)	184158, 327388
NOx	2,09 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,6 / etmaal	NOx NH3	2,09 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>