

MEMO

Aan : Gemeente Beek
 Van : ing. Sander Hoen
 Kopie : drs. ing. A.W.H. Erhardt
 Dossier : AB7389-001-001
 Project : Bestekuitwerking Keutelbeek
 Betreft : Actualisatie parkeerbalans

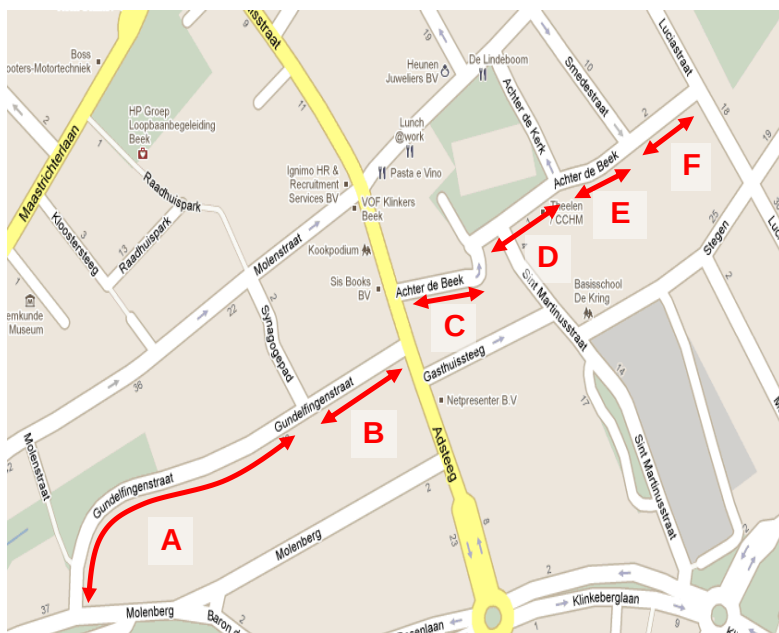
Ons kenmerk : IS-MA20110030
 Datum : 21 januari 2011

Actualisatie parkeerbalans Gundelfingenstraat en Achter de Beek

Naar aanleiding van het gewijzigde ontwerp van de Gundelfingenstraat en Achter de Beek in Beek is er behoefte aan een actualisatie van het parkeeronderzoek (d.d. 2007) in deze straten.

Om de huidige parkeervraag te bepalen heeft er op 12 januari 2011 een avond- / nachtelling plaatsgevonden en op 13 januari 2011 een (mid)dagtelling. Tevens is tijdens deze telling het aanbod van parkeerplaatsen in de huidige situatie geïnventariseerd.

Op basis van het gewijzigde ontwerp is het aanbod van parkeerplaatsen in de toekomstige situatie bepaald. In onderstaande parkeerbalans zijn de parkeervraag en het aanbod van parkeerplaatsen met elkaar vergeleken, zowel voor de huidige als voor de toekomstige situatie. Hierbij is steeds uitgegaan van de drukste telling. Het tracé is hierbij opgedeeld in de wegvakken A t/m E.



			Parkeervraag:		Huidig aanbod:		Huidig: Bezetting (maximaal)	Toekomstig ontwerp:		Ontwerp: Bezetting (maximaal)
Wegvak	tussen	en	12-1-2011 23.00u	13-1-2011 13.00u	in parkeervak	op straat		in parkeervak	op straat	
A	Gundelfingenstraat	Molenweg - Synagogepad	9	2	8	20	32%	17	8	36%
B	Gundelfingenstraat	Synagogepad - Adsteeg	16	9	23	15	42%	17	0	94%
C	Achter de Beek	Adsteeg - Sint Martinusstraat	2	0	0	2	100%	0	2	100%
D	Achter de Beek	Sint Martinusstraat - Achter de Kerk	6	4	0	9	67%	0	9	67%
E	Achter de Beek	Achter de Kerk - Smedestraat	0	0	0	2	0%	0	0	0%
F	Achter de Beek	Smedestraat - Luciastraat	0	0	0	0	0%	0	0	0%
Totaal:			33	15	31	48	42%	34	19	62%

Conclusie

Als gevolg van het meest recente ontwerp neemt het totale aanbod van parkeerplaatsen af van 79 naar 53 parkeerplaatsen. Uit de gehouden tellingen blijkt dat de maximale parkeervraag slechts 33 parkeerplaatsen bedraagt. Dit betekent een bezetting van maximaal 62% in de toekomstige situatie. Voor de bestaande situatie is de bezettingsgraad 42%.

Ter plaatse van Achter de Beek is het aanwezige aanbod van parkeerplaatsen beperkt. Dit is echter in de huidige situatie ook al het geval. Doordat de hoeveelheid parkeerplaatsen op straat afneemt en de hoeveelheid parkeerplaatsen in vakken toeneemt, ontstaat er een rustiger en meer geordend wegbeeld.