

Bureau Geluid nl vof  
Parallelweg 30  
6231 CJ Meerssen  
Nederland  
tel. 043 – 458 41 65  
fax 043 – 458 41 66  
website [www.bureaugeluid.nl](http://www.bureaugeluid.nl)  
BTW-nummer: NL8154.12.423.B01  
Bank: ABN-AMRO: 52.81.88.798  
KvK: 14074915

Aelmans Ruimtelijke Ontwikkeling en Milieu  
t.a.v. dhr. J. Bovens  
Kerkstraat 2  
6095 BE Baexem

uw referentie: 08/04557/v/m/jb  
onze referentie: 200855481  
betreft: gevelbelasting locatie Achter de Beek 11-13, Beek  
datum: 3 september 2008

behandeld door: Walter Hennissen  
telefoon: 043 – 458 41 65  
e-mail: [w.hennissen@bureaugeluid.nl](mailto:w.hennissen@bureaugeluid.nl)

## INLEIDING

In opdracht van Aelmans Ruimtelijke Ontwikkeling en Milieu is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de realisatie van 11 appartementen op het adres Achter de Beek 11-13 te Beek. In deze notitie wordt ingegaan op de toetsing van het bouwplan aan de wet geluidhinder in het kader van de te volgen ruimtelijke procedure.

De berekening van de karakteristieke gevelwering van de afzonderlijke appartementen maakt geen deel uit van deze notitie, maar zal in een later stadium worden uitgevoerd als onderdeel van de bouwvergunningsprocedure. De reden hiervoor is dat bestektekeningen en de definitieve indeling van verblijfsruimten en verblijfsgebieden thans nog niet gereed c.q. bekend zijn. Voor de thans te volgen ruimtelijke procedure is de berekening van de karakteristieke gevelwering nog niet noodzakelijk.

## 1 SITUATIE TER PLAATSE

In figuur 1 van de figurenbijlage is de locatie als zwart blokje opgenomen.

## 2 DE WET GELUIDHINDER EN HET PLANGEBIED

De woning dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

### *Industrielawaai*

De locatie ligt niet binnen een zone voor industrielawaai.

### *Spoorweglawaai*

De locatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

### *Verkeerswegen met een wettelijke zone*

Op ca. 180 meter ten zuid-westen van de locatie is de doorgaande weg Brugstraat gelegen. Deze weg heeft een geluidszone van 200 meter. De locatie ligt binnen deze geluidszone. Omdat de locatie niet in de eerste lijnsbebouwing ligt en mede gelet op de lokale afschermingen tussen deze weg en de onderzoeksoeklocatie zal de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai als gevolg van de Brugstraat op de onderzoeksoeklocatie niet worden overschreden.

Alle andere wegen binnen het aandachtsgebied zijn 30 km/uur wegen en zijn niet gezoneerd.

#### *Vliegtuiglawaai*

In figuur 1 van de figurenbijlage is de locatie als zwart blokje opgenomen. Tevens is de maatgevende geluidscontour als gevolg van het vliegtuiglawaai aangegeven. De locatie is gelegen binnen de 35-40 Ke contour van MAA Airport.

### **3 CONCLUSIE EN TE NEMEN ACTIES**

Voor de te realiseren woningen behoeft geen hogere grenswaarde te worden aangevraagd, aangezien de locatie niet binnen een zone voor industrielawaai of railverkeerslawaai ligt en de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai als gevolg van de Brugstraat op de onderzoekslocatie niet wordt overschreden.

In het kader van de bouwvergunningsprocedure dient in kaart gebracht te worden wat de gevelisolatiewaarde van de woningen is als gevolg van het vliegtuiglawaai, uitgaande van een geluidbelasting van 35-40 Ke. Dit zal in een later stadium worden uitgevoerd als onderdeel van de bouwvergunningsprocedure.

