

**Akoestisch onderzoek  
omgevingslawaai  
Markt 11  
Beek**



## **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)**

### **in opdracht van**

Tonnaer Juridische en beleidsadvisering  
De heer B. Weekers  
Vonderweg 14  
5616 RM EINDHOVEN

### **betreffende de locatie**

Markt 11  
Beek

### **documentkenmerk**

1703/143/LT-01

### **versie**

concept

### **vestiging, datum**

Nuenen, 11 april 2017

### **opgesteld door:**

ir. L.F.C.M. Tonnaer  
Projectleider geluid & bouwfysica

### **gecontroleerd door:**

ir. R.A.C. van de Voort  
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

### **Tritium Advies BV**

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

#### **TRITIUM NUENEN »**

Gulberg 35  
5674 TE Nuenen  
T. 040.29 51 951

E. [info@tritium.nl](mailto:info@tritium.nl)

#### **TRITIUM PRINSENBEEK »**

Groenstraat 27  
4841 BA Prinsbeek  
T. 076.54 29 564

I. [www.tritiumadvies.nl](http://www.tritiumadvies.nl)

#### **TRITIUM NEER »**

Steeg 27  
6086 EJ Neer  
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

#### **TRITIUM ARKEL »**

Vlietskade 1509  
4241 WH Arkel  
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

# Inhoudsopgave

|                                                                    | pagina    |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1 Inleiding</b>                                                 | <b>1</b>  |
| <b>2 Uitgangspunten</b>                                            | <b>2</b>  |
| 2.1 Locatiegegevens                                                | 2         |
| 2.2 Gegevens wegverkeer, industrie en luchtvaart                   | 2         |
| 2.2.1 Gegevens wegverkeer                                          | 2         |
| 2.2.2 Gegevens industrielawaai                                     | 3         |
| 2.2.3 Gegevens luchtvaartlawaaï                                    | 4         |
| 2.3 Modellerings                                                   | 4         |
| <b>3 Wet- en regelgeving</b>                                       | <b>5</b>  |
| 3.1 Berekeningsmethode                                             | 5         |
| 3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder                               | 5         |
| 3.2.1 Inleiding                                                    | 5         |
| 3.2.2 Geluidzones                                                  | 5         |
| 3.2.3 Artikel 110g                                                 | 5         |
| 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied                          | 6         |
| 3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) | 6         |
| 3.2.6 Normen geluidbelasting                                       | 7         |
| 3.3 Geluidbeleid gemeente Beek                                     | 7         |
| <b>4 Rekenresultaten en toetsing</b>                               | <b>8</b>  |
| 4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï                              | 8         |
| 4.2 Geluidbelasting industrielawaai                                | 9         |
| 4.3 Geluidbelasting luchtvaartlawaaï                               | 9         |
| 4.4 Cumulatieve geluidbelasting                                    | 10        |
| 4.5 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )                              | 11        |
| <b>5 Samenvatting en conclusie</b>                                 | <b>12</b> |

## Bijlagen

1. satellietfoto van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

# 1 Inleiding

In opdracht van Tonnaer Juridische en beleidsadvisering is een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde realisatie van 4 appartementen aan de Markt 11 te Beek. De herbestemming betreft een interne verbouwing van het voormalige ABN/AMRO kantoor, waarbij enkele appartementen op de verdieping worden gerealiseerd. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor de herontwikkeling extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten wegverkeerslawaai, luchtvaartlawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek beschouwd.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Beek en is kadastraal bekend als sectie B, nummer 6355 van de gemeente Beek. In bijlage 1 is een satellietfoto van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Raadhuisstraat, Stationsstraat en Wolfeynde. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Burgemeester Janssenstraat, Markt en Marktstraat inzichtelijk gemaakt.

Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van industrieterrein Chemelot en luchthaven Maastricht Aachen Airport.

### 2.2 Gegevens wegverkeer, industrie en luchtvaart

#### 2.2.1 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de Regionale Uitvoeringsdienst Zuid-Limburg (verder: RUD). Van de wegen zijn telgegevens van het jaar 2012 en prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Conform opgave van de RUD dienen de etmaalintensiteiten recht evenredig te worden geïnterpoleerd tot het maatgevende jaar 2027.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.4.

**Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Raadhuisstraat**

| Raadhuisstraat                 |                                     |        |       |        |       |        |
|--------------------------------|-------------------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|
| maximum snelheid: 50 km/uur    |                                     |        |       |        |       |        |
| wegdek: DAB (referentiewegdek) |                                     |        |       |        |       |        |
| jaar: 2012                     | etmaalintensiteit links: 4842 mvt.  |        |       |        |       |        |
|                                | etmaalintensiteit rechts: 6060 mvt. |        |       |        |       |        |
| jaar: 2030                     | etmaalintensiteit links: 5162 mvt.  |        |       |        |       |        |
|                                | etmaalintensiteit rechts: 6342 mvt. |        |       |        |       |        |
| jaar: 2027                     | etmaalintensiteit links: 5109 mvt.  |        |       |        |       |        |
|                                | etmaalintensiteit rechts: 6295 mvt. |        |       |        |       |        |
|                                | dag                                 |        | avond |        | Nacht |        |
|                                | links                               | rechts | links | rechts | links | rechts |
| gemiddeld per uur (%)          | 6,60                                | 6,60   | 3,60  | 3,60   | 0,80  | 0,80   |
| lichte mvt. (%)                | 93,50                               | 93,50  | 95,25 | 95,25  | 97,00 | 97,00  |
| middelzware mvt. (%)           | 5,00                                | 5,00   | 3,50  | 3,50   | 2,00  | 2,00   |
| zware mvt. (%)                 | 1,50                                | 1,50   | 1,25  | 1,25   | 1,00  | 1,00   |

**Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Wolfeynde**

| Wolfeynde                      |                                     |        |       |        |       |        |
|--------------------------------|-------------------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|
| maximum snelheid: 50 km/uur    |                                     |        |       |        |       |        |
| wegdek: DAB (referentiewegdek) |                                     |        |       |        |       |        |
| jaar: 2012                     | etmaalintensiteit links: 6980 mvt.  |        |       |        |       |        |
|                                | etmaalintensiteit rechts: 7584 mvt. |        |       |        |       |        |
| jaar: 2030                     | etmaalintensiteit links: 7362 mvt.  |        |       |        |       |        |
|                                | etmaalintensiteit rechts: 7664 mvt. |        |       |        |       |        |
| jaar: 2027                     | etmaalintensiteit links: 7298 mvt.  |        |       |        |       |        |
|                                | etmaalintensiteit rechts: 7651 mvt. |        |       |        |       |        |
|                                | dag                                 |        | avond |        | Nacht |        |
|                                | links                               | rechts | links | rechts | links | rechts |
| gemiddeld per uur (%)          | 6,60                                | 6,60   | 3,60  | 3,60   | 0,80  | 0,80   |
| lichte mvt. (%)                | 93,50                               | 93,50  | 95,25 | 95,25  | 97,00 | 97,00  |
| middelzware mvt. (%)           | 5,00                                | 5,00   | 3,50  | 3,50   | 2,00  | 2,00   |
| zware mvt. (%)                 | 1,50                                | 1,50   | 1,25  | 1,25   | 1,00  | 1,00   |

**Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Stationsstraat**

| Stationsstraat                 |                                     |        |       |        |       |        |
|--------------------------------|-------------------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|
| maximum snelheid: 50 km/uur    |                                     |        |       |        |       |        |
| wegdek: DAB (referentiewegdek) |                                     |        |       |        |       |        |
| jaar: 2012                     | etmaalintensiteit links: 4998 mvt.  |        |       |        |       |        |
|                                | etmaalintensiteit rechts: 5506 mvt. |        |       |        |       |        |
| jaar: 2030                     | etmaalintensiteit links: 5040 mvt.  |        |       |        |       |        |
|                                | etmaalintensiteit rechts: 5576 mvt. |        |       |        |       |        |
| jaar: 2027                     | etmaalintensiteit links: 5033 mvt.  |        |       |        |       |        |
|                                | etmaalintensiteit rechts: 5564 mvt. |        |       |        |       |        |
|                                | dag                                 |        | avond |        | Nacht |        |
|                                | links                               | rechts | links | rechts | links | rechts |
| gemiddeld per uur (%)          | 6,60                                | 6,60   | 3,60  | 3,60   | 0,80  | 0,80   |
| lichte mvt. (%)                | 93,50                               | 93,50  | 95,25 | 95,25  | 97,00 | 97,00  |
| middelzware mvt. (%)           | 5,00                                | 5,00   | 3,50  | 3,50   | 2,00  | 2,00   |
| zware mvt. (%)                 | 1,50                                | 1,50   | 1,25  | 1,25   | 1,00  | 1,00   |

**Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Burgemeester Janssenstraat, Markt en Marktstraat**

| Burgemeester Janssenstraat, Markt en Marktstraat |                                   |       |       |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------|-------|-------|
| maximum snelheid: 30 km/uur                      |                                   |       |       |
| wegdek: DAB (referentiewegdek)                   |                                   |       |       |
| Burgemeester Janssenstraat                       | etmaalintensiteit 2027: 1873 mvt. |       |       |
| Markt                                            | etmaalintensiteit 2027: 50 mvt.   |       |       |
| Markt - parkeerzone                              | etmaalintensiteit 2027: 510 mvt.  |       |       |
| Marktstraat                                      | etmaalintensiteit 2027: 1454 mvt. |       |       |
|                                                  | dag                               | avond | nacht |
| gemiddeld per uur (%)                            | 6,70                              | 3,70  | 0,60  |
| lichte mvt. (%)                                  | 95,75                             | 96,68 | 97,60 |
| middelzware mvt. (%)                             | 3,75                              | 2,83  | 1,90  |
| zware mvt. (%)                                   | 0,50                              | 0,50  | 0,50  |

## 2.2.2 Gegevens industrielawaai

Het plangebied is gelegen binnen de 50 tot 55 dB(A)-contourlijn van industrieterrein Chemelot. In bijlage 2 is de kaart met contourlijnen toegevoegd. De exacte geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe appartementen dient door de zonebeheerder te worden vastgesteld.

### 2.2.3 Gegevens luchtvaartlawaaï

Het plangebied is gelegen binnen de 35 tot 40 Ke-contourlijn van luchthaven Maastricht Aachen Airport. In bijlage 2 is de kaart met Ke-contourlijnen opgenomen.

## 2.3 Modellerings

De herontwikkeling betreft een bestaand pand waarbij enkel inpassende wijzigingen worden uitgevoerd. Derhalve is de exacte locatie en afmetingen gemodelleerd conform de bestaande situatie.

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe appartementen is gerekend met de in tabel 2.5 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

**Tabel 2.5: toetshoogten**

| bouwlaag                  | toetshoogte (m) |
|---------------------------|-----------------|
| begane grond              | n.v.t.          |
| 1 <sup>e</sup> verdieping | 4,80            |
| 2 <sup>e</sup> verdieping | 7,66            |
| 3 <sup>e</sup> verdieping | 10,20           |

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen groenvoorzieningen. Voor het lokale maaiveld is 79,80 meter +NAP aangehouden. In het rekenmodel zijn hoogteverschillen in het maaiveld conform het Actueel Hoogtebestand Nederland opgenomen.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

Ter plaatse van de geregelde kruisingen van de wegen Wolfeynde met Raadhuisstraat en Stationsstraat zijn kruispuntcorrecties toegepast, met een kruispuntkental (q) van 1.

## 3 Wet- en regelgeving

### 3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

### 3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

#### 3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de  $L_{den}$ -waarde van het geluidniveau in dB.  $L_{den}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

#### 3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

**Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen**

| soort gebied    | aantal rijstroken | breedte geluidzone (m) |
|-----------------|-------------------|------------------------|
| stedelijk       | 1 of 2            | 200                    |
|                 | 3 of meer         | 350                    |
| buitenstedelijk | 1 of 2            | 250                    |
|                 | 3 of 4            | 400                    |
|                 | 5 of meer         | 600                    |

#### 3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

### 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

### 3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
  - a. Zeer Open Asfalt Beton;
  - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
  - c. uitgeborsteld beton;
  - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
  - e. oppervlaktbewerking.

### 3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

**Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied |       |
|----------------------------------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                                                 | 48 dB |
| maximale ontheffingswaarde                                           | 63 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw                    | 68 dB |

**Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied                                                        |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                                                                                                              | 48 dB |
| maximale ontheffingswaarde                                                                                                        | 53 dB |
| maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning                                                                             | 58 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom                                                         | 58 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg | 63 dB |

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van appartementen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

## 3.3 Geluidbeleid gemeente Beek

De gemeente Beek heeft geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld.

## 4 Rekenresultaten en toetsing

### 4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.6 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

**Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Raadhuisstraat**

| toetspunt | toetshoogte (m) | geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | voorkeursgrenswaarde (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-----------|-----------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| alle      | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      | 48                        | 63                              |

**Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Stationsstraat**

| toetspunt | toetshoogte (m) | geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | voorkeursgrenswaarde (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-----------|-----------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| alle      | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      | 48                        | 63                              |

**Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Wolfeynde**

| toetspunt | toetshoogte (m) | geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | voorkeursgrenswaarde (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-----------|-----------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| alle      | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      | 48                        | 63                              |

**Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Burgemeester Janssenstraat (30 km/uur)**

| toetspunt | toetshoogte (m) | geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | voorkeursgrenswaarde <sup>1</sup> (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-----------|-----------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|
| alle      | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      | 48                                     | n.v.t.                          |

**Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Markt (30 km/uur)**

| toetspunt | toetshoogte (m) | geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | voorkeursgrenswaarde <sup>1</sup> (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-----------|-----------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|
| alle      | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      | 48                                     | n.v.t.                          |

<sup>1</sup> Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

**Tabel 4.6: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Marktstraat (30 km/uur)**

| toetspunt   | toetshoogte (m) | geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | voorkeursgrenswaarde <sup>2</sup> (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-------------|-----------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|
| t01 en t02  | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      | 48                                     | n.v.t.                          |
| t03         | 4,80            | 57                                                       | 52                                                       |                                        |                                 |
|             | 7,66            | 56                                                       | 51                                                       |                                        |                                 |
|             | 10,20           | 55                                                       | 50                                                       |                                        |                                 |
| t04 en t05  | 4,80            | 57                                                       | 52                                                       |                                        |                                 |
|             | 7,66            | 56                                                       | 51                                                       |                                        |                                 |
| t06 t/m t09 | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      |                                        |                                 |

Voor de 30 km/uur wegen Burgemeester Janssenstraat en Markt geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Marktstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de voorkeursgrenswaarde met maximaal 4 dB overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Raadhuisstraat, Stationsstraat en Wolfeynde geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van het wegverkeer niet aan de orde.

## 4.2 Geluidbelasting industrielawaai

Het plangebied is gelegen binnen de 50 tot 55 dB(A) contour van industrieterrein Chemelot. De exacte geluidbelasting ter plaatse van de eerste, tweede en derde verdieping is bepaald door de zonebeheerder en bedraagt respectievelijk \$opgave RUD. In bijlage 2 is zowel de door de RUD verstrekte kaart met geluidbelastingen als de hogere waarde bepaling opgenomen.

Maatregelen voor het reduceren van de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein aan zowel de geluidbron als in de overdracht zijn niet mogelijk.

## 4.3 Geluidbelasting luchtvaartlawaai

Het plangebied is gelegen binnen de 35 tot 40 Ke-contourlijn van luchthaven Maastricht Aachen Airport. In bijlage 2 is de door de RUD verstrekte kaart met Ke-contouren opgenomen (bron: Atlas Leefomgeving, Limburg Geluidcontour luchtvaart).

<sup>2</sup> Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Uit rechtlijnige interpolatie van de twee Ke-contourlijnen volgt een Ke-waarde van 37 Ke ter plaatse van het plangebied.

Er is geen eenduidig verband tussen de Ke- en  $L_{den}$ -waarde. Een benadering van de omrekenfactor wordt gedefinieerd in de volgende formule:

$$L_{den} = \frac{1}{2} \text{ Ke-waarde} + 40 \text{ [dB]}$$

De geluidbelasting ten gevolge van het luchtvaartverkeer bedraagt derhalve circa 58 dB.

Maatregelen voor het reduceren van de geluidbelasting ten gevolge van het luchtvaartverkeer aan zowel de geluidbron als in de overdracht zijn niet mogelijk.

## 4.4 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden ten gevolge van de industrie en luchtvaart. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige Marktstraat) de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer alsnog bepaald.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe appartementen is weergegeven in navolgende tabel 4.7. De geluidbelasting t.g.v. het industrielawaai dient nog definitief te worden vastgesteld.

**Tabel 4.7: cumulatieve geluidbelasting**

| toetspunt | hoogte [m] | cumulatieve geluidbelasting per bronsoort in [dB] |           |                               |           | gecumuleerde geluidbelasting [dB] |
|-----------|------------|---------------------------------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|-----------------------------------|
|           |            | geluidbelasting tgv wegverkeer                    |           | geluidbelasting tgv industrie |           |                                   |
|           |            | waarde                                            | L*-waarde | waarde                        | L*-waarde |                                   |
| t01       | alle       | 49                                                | 49        | 53                            | 54        | 55                                |
| t02       | 4,80       | 52                                                | 52        |                               |           | 56                                |
|           | 7,66       | 51                                                | 51        |                               |           | 56                                |
|           | 10,20      | 51                                                | 51        |                               |           | 56                                |

**Tabel 4.7 (vervolg): cumulatieve geluidbelasting**

| toetspunt | hoogte<br>[m] | cumulatieve geluidbelasting per bronsoort in [dB] |           |                                  |           | gecumuleerde<br>geluidbelasting<br>[dB] |
|-----------|---------------|---------------------------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|-----------------------------------------|
|           |               | geluidbelasting tgv<br>wegverkeer                 |           | geluidbelasting tgv<br>industrie |           |                                         |
|           |               | waarde                                            | L*-waarde | waarde                           | L*-waarde |                                         |
| t03       | 4,80          | 57                                                | 57        | 53                               | 54        | 59                                      |
|           | 7,66          | 56                                                | 56        |                                  |           | 58                                      |
|           | 10,20         | 56                                                | 56        |                                  |           | 58                                      |
| t04       | alle          | 57                                                | 57        |                                  |           | 59                                      |
| t05       | 4,80          | 58                                                | 58        |                                  |           | 59                                      |
|           | 7,66          | 57                                                | 57        |                                  |           | 59                                      |
| t05       | 7,66          | 47                                                | 47        |                                  |           | 55                                      |
| t07       | 7,66          | 47                                                | 47        |                                  |           | 56                                      |
| t08       | 10,20         | 50                                                | 50        |                                  |           | 56                                      |
| t09       | 7,66          | 45                                                | 45        |                                  |           | 54                                      |
|           | 10,20         | 48                                                | 48        |                                  |           | 55                                      |

Indien getoetst wordt aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient de gecumuleerde geluidbelasting zoals weergegeven in tabel 4.7 volgens onderstaande rekenregels te worden omgerekend naar de bronsoort waarvoor een wettelijke beoordeling plaatsvindt:

$$L_{\text{cum;industrie}} = 1,00 * L_{\text{cumulatief}} - 1,00$$

$$L_{\text{cum;wegverkeer}} = 1,00 * L_{\text{cumulatief}} - 0,00$$

## 4.5 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )

Volgens afdeling 3.1 artikel 3.3 van Bouwbesluit 2012 dient de karakteristieke geluidwering (verder:  $G_{A;k}$ ) van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai. Volgens afdeling 3.1 artikel 3.4 van Bouwbesluit 2012 dient voornoemde  $G_{A;k}$  bovendien niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de vastgestelde geluidbelasting voor luchtvaartlawaai en 33 dB, zodat het karakteristieke geluidniveau in het verblijfsgebied ten hoogste 33 dB is.

In onderhavige situatie is sprake van een procedure hogere waarde ten gevolge van het industrielawaai en dient voldaan te worden aan de eisen vanuit het bouwbesluit ten gevolge van luchtvaartlawaai.

Vanwege vorenstaande dient conform Bouwbesluit 2012 een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels te worden uitgevoerd.

## 5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Tonnaer Juridische en beleidsadvisering is een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde realisatie van 4 appartementen aan de Markt 11 te Beek. De herbestemming betreft een interne verbouwing van het voormalige ABN/AMRO kantoor, waarbij enkele appartementen op de verdieping worden gerealiseerd. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Raadhuisstraat, Stationsstraat en Wolfeynde. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van industrieterrein Chemelot en luchthaven Maastricht Aachen Airport.

Voor de 30 km/uur wegen Burgemeester Janssenstraat en Markt geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Marktstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de voorkeursgrenswaarde met maximaal 4 dB overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Raadhuisstraat, Stationsstraat en Wolfeynde geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van het wegverkeer niet aan de orde.

Het plangebied is gelegen binnen de 50 tot 55 dB(A) contour van industrieterrein Chemelot. De exacte geluidbelasting ter plaatse van de eerste, tweede en derde verdieping is bepaald door de zonebeheerder en bedraagt respectievelijk \$opgave RUD.

Maatregelen voor het reduceren van de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein aan zowel de geluidbron als in de overdracht zijn niet mogelijk.

Het plangebied is gelegen binnen de 35 tot 40 Ke-contourlijn van luchthaven Maastricht Aachen Airport. Uit rechtlijnige interpolatie van de twee Ke-contourlijnen volgt een Ke-waarde van 37 Ke ter plaatse van het plangebied. De geluidbelasting ten gevolge van het luchtvaartverkeer bedraagt derhalve circa 58 dB.

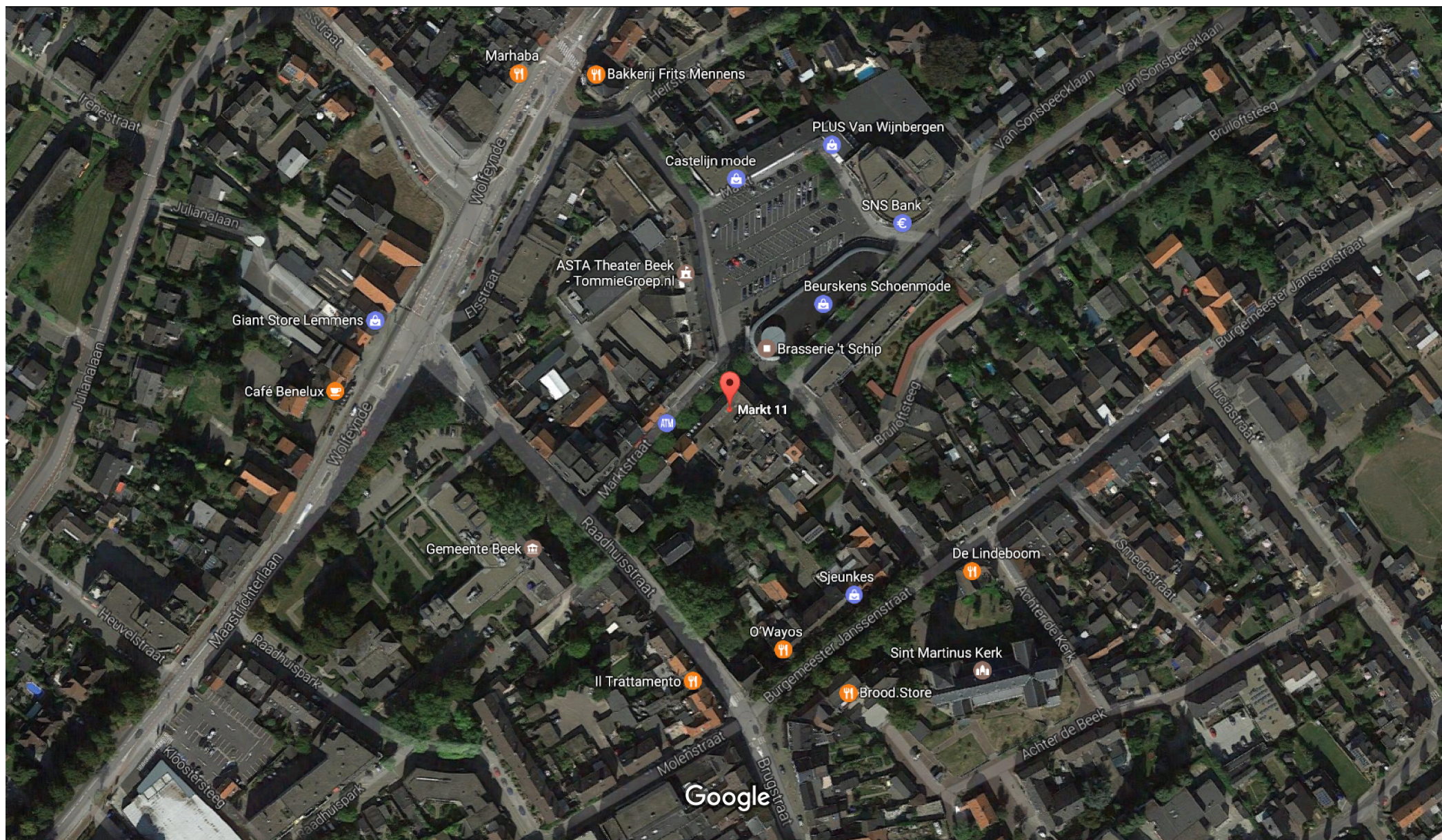
Maatregelen voor het reduceren van de geluidbelasting ten gevolge van het luchtvaartverkeer aan zowel de geluidbron als in de overdracht zijn niet mogelijk.

In onderhavige situatie is sprake van een procedure hogere waarde ten gevolge van het industrielawaai en dient voldaan te worden aan de eisen vanuit het bouwbesluit ten gevolge van luchtvaartlawaai. Bovendien dient, vanwege de hoogte van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen ten gevolge van de 30 km/uur weg Marktstraat, in het kader van een goede ruimtelijke ordening tevens de  $G_{A;k}$  ten gevolge van wegverkeerslawaai te worden beschouwd.

Vanwege vorenstaande dient conform Bouwbesluit 2012 een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels te worden uitgevoerd. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

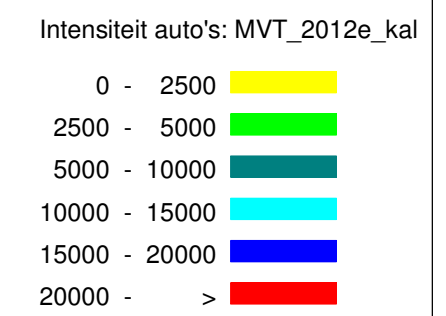
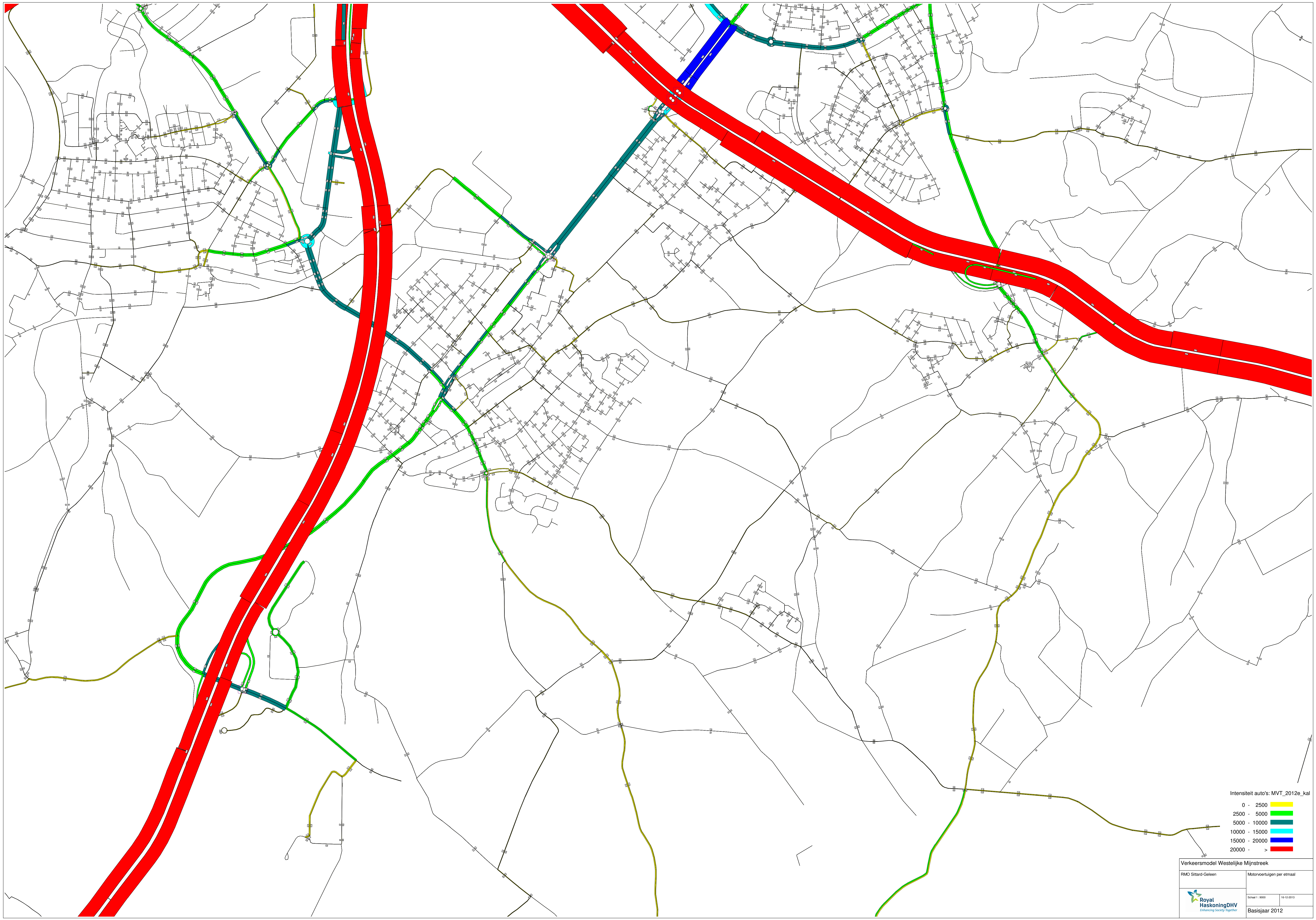
---

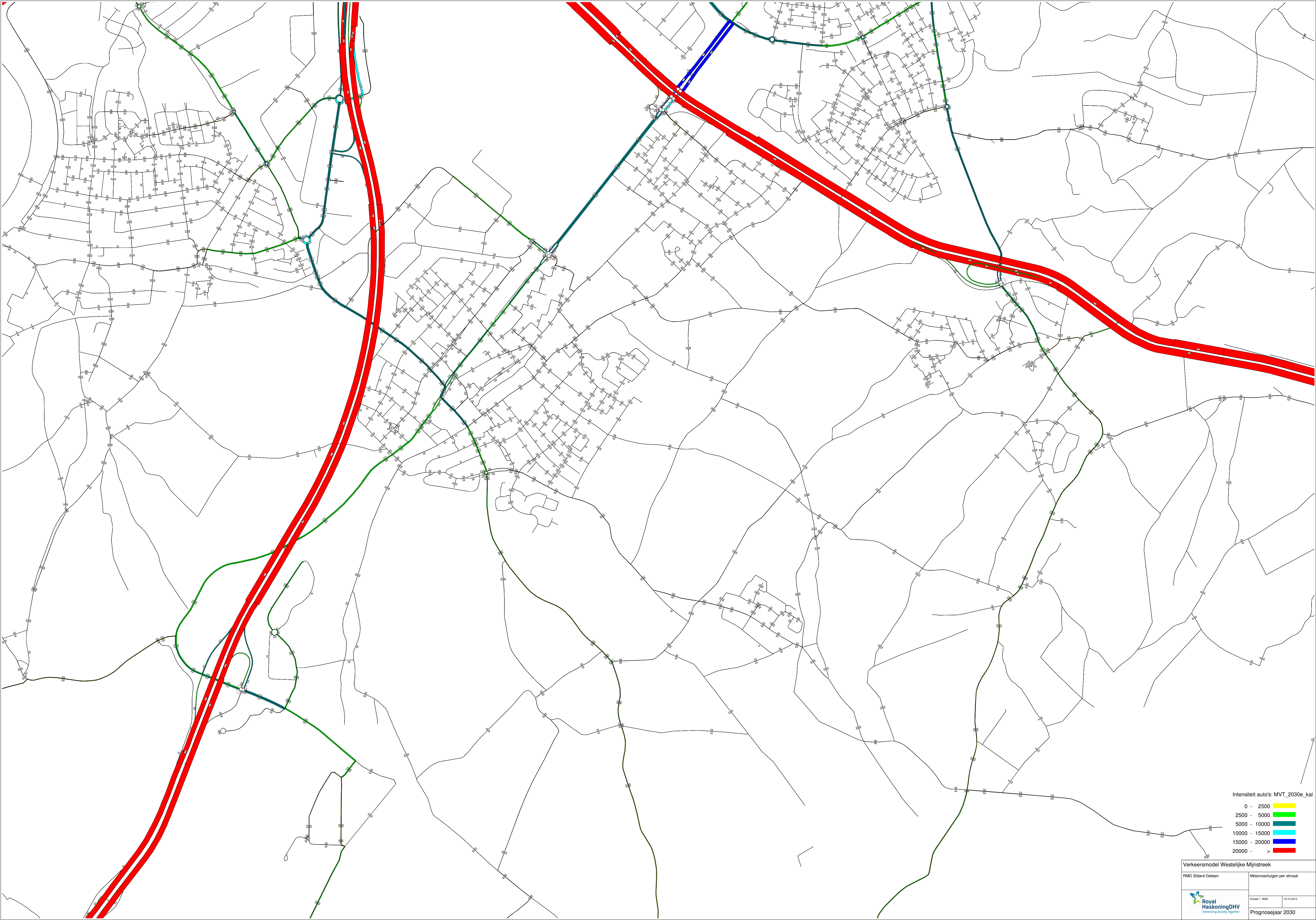
**BIJLAGE 1:**



---

**BIJLAGE 2:**





Intensiteit auto's: MVT\_2030e\_kal

|               |            |
|---------------|------------|
| 0 - 2500      | Yellow     |
| 2500 - 5000   | Green      |
| 5000 - 10000  | Dark Green |
| 10000 - 15000 | Cyan       |
| 15000 - 20000 | Blue       |
| 20000 - >     | Red        |

|                                        | 1                                             | 2                                             | 3                                     | 4                                     | 5       |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------|
|                                        | Gebiedsontsluitingsweg<br>buiten bebouwde kom | Gebiedsontsluitingsweg<br>binnen bebouwde kom | Erftoegangsweg buiten<br>bebouwde kom | Erftoegangsweg binnen<br>bebouwde kom | Snelweg |
| Omrekenfactor werkdag-weekdag          | 0.90                                          | 0.90                                          | 0.90                                  | 0.90                                  | 0.90    |
| Percentage lichte voertuigen dag       | 92.50%                                        | 93.50%                                        | 94.60%                                | 95.75%                                | 81.20%  |
| Percentage middelzwaar dag             | 5.50%                                         | 5.00%                                         | 4.40%                                 | 3.75%                                 | 8.70%   |
| Percentage zwaar dag                   | 2.00%                                         | 1.50%                                         | 1.00%                                 | 0.50%                                 | 10.10%  |
| Percentage lichte voertuigen avond     | 94.25%                                        | 95.25%                                        | 96.05%                                | 96.68%                                | 74.85%  |
| Percentage middelzwaar avond           | 4.00%                                         | 3.50%                                         | 3.25%                                 | 2.83%                                 | 10.60%  |
| Percentage zwaar avond                 | 1.75%                                         | 1.25%                                         | 0.70%                                 | 0.50%                                 | 14.55%  |
| Percentage lichte voertuigen nacht     | 96.00%                                        | 97.00%                                        | 97.50%                                | 97.60%                                | 68.50%  |
| Percentage middelzwaar nacht           | 2.50%                                         | 2.00%                                         | 2.10%                                 | 1.90%                                 | 12.50%  |
| Percentage zwaar nacht                 | 1.50%                                         | 1.00%                                         | 0.40%                                 | 0.50%                                 | 19.00%  |
| Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)    | 6.60%                                         | 6.60%                                         | 6.70%                                 | 6.70%                                 | 6.60%   |
| Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23) | 3.60%                                         | 3.60%                                         | 3.70%                                 | 3.70%                                 | 2.60%   |
| Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)  | 0.80%                                         | 0.80%                                         | 0.60%                                 | 0.60%                                 | 1.30%   |
|                                        |                                               |                                               |                                       |                                       |         |
| Percentage licht etmaal                | 93.0%                                         | 94.0%                                         | 95.0%                                 | 96.0%                                 | 79.2%   |
| Percentage middelzwaar etmaal          | 5.1%                                          | 4.6%                                          | 4.1%                                  | 3.5%                                  | 9.3%    |
| Percentage zwaar etmaal                | 1.9%                                          | 1.4%                                          | 0.9%                                  | 0.5%                                  | 11.5%   |

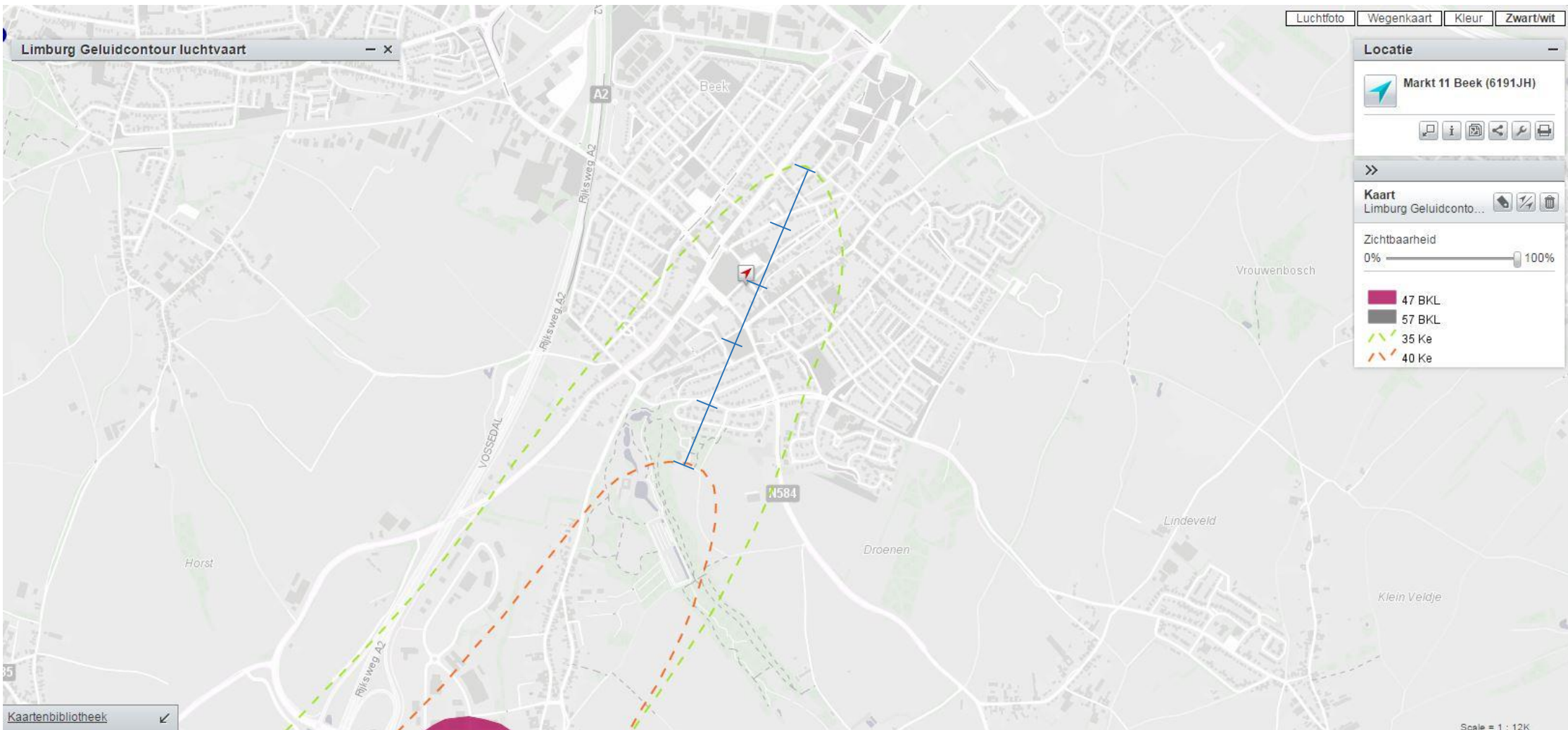
| Wolfeynde |          |          |           |
|-----------|----------|----------|-----------|
|           | telgeg   | prognose | toetsjaar |
|           | 2012     | 2030     | 2027      |
|           | etm.int. | etm.int. | etm.int.  |
| links d1  | 4752     | 4826     | 4814      |
| rechts d1 | 4804     | 4540     | 4584      |
| links d2  | 6980     | 7362     | 7298      |
| rechts d2 | 7584     | 7664     | 7651      |
| links d3  | 5274     | 5150     | 5171      |
| rechts d3 | 5380     | 4912     | 4990      |
| links d4  | 5892     | 5626     | 5670      |
| rechts d4 | 4470     | 4190     | 4237      |
|           |          |          |           |
|           | % dag    | % avond  | % nacht   |
| licht     | 6,60     | 3,60     | 0,80      |
| middel    | 93,50    | 95,25    | 97,00     |
| zwaar     | 5,00     | 3,50     | 2,00      |
|           | 1,50     | 1,25     | 1,00      |

| Raadhuisstraat |          |          |           |
|----------------|----------|----------|-----------|
|                | telgeg   | prognose | toetsjaar |
|                | 2012     | 2030     | 2027      |
|                | etm.int. | etm.int. | etm.int.  |
| links d1       | 4842     | 5162     | 5109      |
| rechts d1      | 6060     | 6342     | 6295      |
| links d2       | 4992     | 5308     | 5255      |
| rechts d2      | 4500     | 5090     | 4992      |
| links d3       | 4246     | 4584     | 4528      |
| rechts d3      | 3254     | 3838     | 3741      |
| links d4       | 3984     | 4306     | 4252      |
| rechts d4      | 3258     | 3856     | 3756      |
|                |          |          |           |
|                | % dag    | % avond  | % nacht   |
| licht          | 6,60     | 3,60     | 0,80      |
| middel         | 93,50    | 95,25    | 97,00     |
| zwaar          | 5,00     | 3,50     | 2,00      |
|                | 1,50     | 1,25     | 1,00      |

| Stationsstraat |          |          |           |
|----------------|----------|----------|-----------|
|                | telgeg   | prognose | toetsjaar |
|                | 2012     | 2030     | 2027      |
|                | etm.int. | etm.int. | etm.int.  |
| links d1       | 4998     | 5040     | 5033      |
| rechts d1      | 5506     | 5576     | 5564      |
| links d2       | 5126     | 5146     | 5143      |
| rechts d2      | 5762     | 5812     | 5804      |
| links d3       | 5518     | 5492     | 5496      |
| rechts d3      | 5972     | 6038     | 6027      |
|                |          |          |           |
|                | % dag    | % avond  | % nacht   |
| licht          | 6,60     | 3,60     | 0,80      |
| middel         | 93,50    | 95,25    | 97,00     |
| zwaar          | 5,00     | 3,50     | 2,00      |
|                | 1,50     | 1,25     | 1,00      |

| 30 km/uur wegen            |          |          |           |
|----------------------------|----------|----------|-----------|
|                            | telgeg   | prognose | toetsjaar |
|                            | 2012     | 2030     | 2027      |
|                            | etm.int. | etm.int. | etm.int.  |
| Burgemeester Janssenstraat | 1876     | 1872     | 1873      |
| Markt d1                   | 50       | 50       | 50        |
| Markt d2                   | 531      | 506      | 510       |
| Marktstraat                | 1722     | 1400     | 1454      |
|                            |          |          |           |
|                            | % dag    | % avond  | % nacht   |
| licht                      | 6,70     | 3,70     | 0,60      |
| middel                     | 95,75    | 96,68    | 97,60     |
| zwaar                      | 3,75     | 2,83     | 1,90      |
|                            | 0,50     | 0,50     | 0,50      |





---

**BIJLAGE 3:**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: wegverkeerslawaa

| Model eigenschap                         |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | wegverkeerslawaa                                  |
| Verantwoordelijke                        | LT                                                |
| Rekenmethode                             | RMW-2012                                          |
| Aangemaakt door                          | LT op 4-4-2017                                    |
| Laatst ingezien door                     | LT op 7-4-2017                                    |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V4.21                                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 77                                                |
| Rekenhoogte contouren                    | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Berekening volgens rekenmethode          | RMG-2012                                          |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 0,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximum reflectiediepte                  | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken                  | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |

Rapport: Groepsreducties  
Model: wegverkeerslawaai

| Groep                                  | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|----------------------------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                                        | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Burgemeester Janssenstraat [30 km/uur] | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Markt [30 km/uur]                      | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Marktstraat [30 km/uur]                | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Raadhuisstraat                         | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Stationsstraat                         | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Wolfeynde                              | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

Model: wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam   | Omschr.                    | Type      | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek           | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) |
|--------|----------------------------|-----------|-------|---------|--------|------------------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|
| w01a_1 | Raadhuisstraat (rechts)    | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 6295,00       | 6,60    | 3,60    |
| w01a_2 | Raadhuisstraat (rechts)    | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 4992,00       | 6,60    | 3,60    |
| w01a_3 | Raadhuisstraat (rechts)    | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 3741,00       | 6,60    | 3,60    |
| w01a_4 | Raadhuisstraat (rechts)    | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 3756,00       | 6,60    | 3,60    |
| w01b_1 | Raadhuisstraat (links)     | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 5109,00       | 6,60    | 3,60    |
| w01b_2 | Raadhuisstraat (links)     | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 5255,00       | 6,60    | 3,60    |
| w01b_3 | Raadhuisstraat (links)     | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 4528,00       | 6,60    | 3,60    |
| w01b_4 | Raadhuisstraat (links)     | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 4252,00       | 6,60    | 3,60    |
| w02a_1 | Wolfeynde (rechts)         | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 4584,00       | 6,60    | 3,60    |
| w02a_2 | Wolfeynde (rechts)         | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 7651,00       | 6,60    | 3,60    |
| w02a_3 | Wolfeynde (rechts)         | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 4990,00       | 6,60    | 3,60    |
| w02a_4 | Wolfeynde (rechts)         | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 4237,00       | 6,60    | 3,60    |
| w02b   | Wolfeynde (links)          | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 7651,00       | 6,60    | 3,60    |
| w02b_1 | Wolfeynde (links)          | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 4814,00       | 6,60    | 3,60    |
| w02b_2 | Wolfeynde (links)          | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 7298,00       | 6,60    | 3,60    |
| w02b_3 | Wolfeynde (links)          | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 5171,00       | 6,60    | 3,60    |
| w02b_4 | Wolfeynde (links)          | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 5670,00       | 6,60    | 3,60    |
| w03a_1 | Stationsstraat (links)     | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 5033,00       | 6,60    | 3,60    |
| w03a_1 | Stationsstraat (rechts)    | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 5564,00       | 6,60    | 3,60    |
| w03a_2 | Stationsstraat (rechts)    | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 5804,00       | 6,60    | 3,60    |
| w03a_2 | Stationsstraat (links)     | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 5143,00       | 6,60    | 3,60    |
| w03a_3 | Stationsstraat (rechts)    | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 6027,00       | 6,60    | 3,60    |
| w03a_3 | Stationsstraat (links)     | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 5496,00       | 6,60    | 3,60    |
| w30-01 | Burgemeester Janssenstraat | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | 1873,00       | 6,70    | 3,70    |
| w30-02 | Markt                      | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | 50,00         | 6,70    | 3,70    |
| w30-03 | Markt                      | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | 510,00        | 6,70    | 3,70    |
| w30-04 | Markt                      | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | 510,00        | 6,70    | 3,70    |
| w30-05 | Markt                      | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | 510,00        | 6,70    | 3,70    |
| w30-06 | Marktstraat                | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | 1454,00       | 6,70    | 3,70    |

Model: wegverkeerslawaa  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam   | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | Cpl   | Cpl_W |
|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| w01a_1 | 0,80    | 93,50  | 95,25  | 97,00  | 5,00   | 3,50   | 2,00   | 1,50   | 1,25   | 1,00   | False | 1,5   |
| w01a_2 | 0,80    | 93,50  | 95,25  | 97,00  | 5,00   | 3,50   | 2,00   | 1,50   | 1,25   | 1,00   | False | 1,5   |
| w01a_3 | 0,80    | 93,50  | 95,25  | 97,00  | 5,00   | 3,50   | 2,00   | 1,50   | 1,25   | 1,00   | False | 1,5   |
| w01a_4 | 0,80    | 93,50  | 95,25  | 97,00  | 5,00   | 3,50   | 2,00   | 1,50   | 1,25   | 1,00   | False | 1,5   |
| w01b_1 | 0,80    | 93,50  | 95,25  | 97,00  | 5,00   | 3,50   | 2,00   | 1,50   | 1,25   | 1,00   | False | 1,5   |
| w01b_2 | 0,80    | 93,50  | 95,25  | 97,00  | 5,00   | 3,50   | 2,00   | 1,50   | 1,25   | 1,00   | False | 1,5   |
| w01b_3 | 0,80    | 93,50  | 95,25  | 97,00  | 5,00   | 3,50   | 2,00   | 1,50   | 1,25   | 1,00   | False | 1,5   |
| w01b_4 | 0,80    | 93,50  | 95,25  | 97,00  | 5,00   | 3,50   | 2,00   | 1,50   | 1,25   | 1,00   | False | 1,5   |
| w02a_1 | 0,80    | 93,50  | 95,25  | 97,00  | 5,00   | 3,50   | 2,00   | 1,50   | 1,25   | 1,00   | False | 1,5   |
| w02a_2 | 0,80    | 93,50  | 95,25  | 97,00  | 5,00   | 3,50   | 2,00   | 1,50   | 1,25   | 1,00   | False | 1,5   |
| w02a_3 | 0,80    | 93,50  | 95,25  | 97,00  | 5,00   | 3,50   | 2,00   | 1,50   | 1,25   | 1,00   | False | 1,5   |
| w02a_4 | 0,80    | 93,50  | 95,25  | 97,00  | 5,00   | 3,50   | 2,00   | 1,50   | 1,25   | 1,00   | False | 1,5   |
| w02b   | 0,80    | 93,50  | 95,25  | 97,00  | 5,00   | 3,50   | 2,00   | 1,50   | 1,25   | 1,00   | False | 1,5   |
| w02b_1 | 0,80    | 93,50  | 95,25  | 97,00  | 5,00   | 3,50   | 2,00   | 1,50   | 1,25   | 1,00   | False | 1,5   |
| w02b_2 | 0,80    | 93,50  | 95,25  | 97,00  | 5,00   | 3,50   | 2,00   | 1,50   | 1,25   | 1,00   | False | 1,5   |
| w02b_3 | 0,80    | 93,50  | 95,25  | 97,00  | 5,00   | 3,50   | 2,00   | 1,50   | 1,25   | 1,00   | False | 1,5   |
| w02b_4 | 0,80    | 93,50  | 95,25  | 97,00  | 5,00   | 3,50   | 2,00   | 1,50   | 1,25   | 1,00   | False | 1,5   |
| w03a_1 | 0,80    | 93,50  | 95,25  | 97,00  | 5,00   | 3,50   | 2,00   | 1,50   | 1,25   | 1,00   | False | 1,5   |
| w03a_2 | 0,80    | 93,50  | 95,25  | 97,00  | 5,00   | 3,50   | 2,00   | 1,50   | 1,25   | 1,00   | False | 1,5   |
| w03a_2 | 0,80    | 93,50  | 95,25  | 97,00  | 5,00   | 3,50   | 2,00   | 1,50   | 1,25   | 1,00   | False | 1,5   |
| w03a_3 | 0,80    | 93,50  | 95,25  | 97,00  | 5,00   | 3,50   | 2,00   | 1,50   | 1,25   | 1,00   | False | 1,5   |
| w03a_3 | 0,80    | 93,50  | 95,25  | 97,00  | 5,00   | 3,50   | 2,00   | 1,50   | 1,25   | 1,00   | False | 1,5   |
| w30-01 | 0,60    | 95,75  | 96,68  | 97,60  | 3,75   | 2,83   | 1,90   | 0,50   | 0,50   | 0,50   | False | 1,5   |
| w30-02 | 0,60    | 95,75  | 96,68  | 97,60  | 3,75   | 2,83   | 1,90   | 0,50   | 0,50   | 0,50   | False | 1,5   |
| w30-03 | 0,60    | 95,75  | 96,68  | 97,60  | 3,75   | 2,83   | 1,90   | 0,50   | 0,50   | 0,50   | False | 1,5   |
| w30-04 | 0,60    | 95,75  | 96,68  | 97,60  | 3,75   | 2,83   | 1,90   | 0,50   | 0,50   | 0,50   | False | 1,5   |
| w30-05 | 0,60    | 95,75  | 96,68  | 97,60  | 3,75   | 2,83   | 1,90   | 0,50   | 0,50   | 0,50   | False | 1,5   |
| w30-06 | 0,60    | 95,75  | 96,68  | 97,60  | 3,75   | 2,83   | 1,90   | 0,50   | 0,50   | 0,50   | False | 1,5   |

Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.       | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| t01  | Toetspunt t01 | 79,80    | Relatief | 4,80     | 7,66     | 10,20    | --       | --       | --       | Ja    |
| t02  | Toetspunt t02 | 79,80    | Relatief | 4,80     | 7,66     | 10,20    | --       | --       | --       | Ja    |
| t03  | Toetspunt t03 | 79,80    | Relatief | 4,80     | 7,66     | 10,20    | --       | --       | --       | Ja    |
| t04  | Toetspunt t04 | 79,80    | Relatief | 4,80     | 7,66     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t05  | Toetspunt t05 | 79,80    | Relatief | 4,80     | 7,66     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t06  | Toetspunt t06 | 79,80    | Relatief | --       | 7,66     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t07  | Toetspunt t07 | 79,80    | Relatief | --       | 7,66     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t08  | Toetspunt t08 | 79,80    | Relatief | --       | --       | 10,20    | --       | --       | --       | Ja    |
| t09  | Toetspunt t09 | 79,80    | Relatief | --       | 7,66     | 10,20    | --       | --       | --       | Ja    |

Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.         | Bf   |
|------|-----------------|------|
| b01  | bodemgebied b01 | 1,00 |
| b02  | bodemgebied b02 | 1,00 |
| b03  | bodemgebied b03 | 1,00 |
| b04  | bodemgebied b04 | 1,00 |
| b05  | bodemgebied b05 | 1,00 |
| b06  | bodemgebied b06 | 1,00 |
| b07  | bodemgebied b07 | 1,00 |
| b08  | bodemgebied b08 | 1,00 |
| b09  | bodemgebied b09 | 1,00 |
| b10  | bodemgebied b10 | 1,00 |

Model: wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.               | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|-------|-----------------------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| gb001 | gebouw plangebied 001 | 6,20   | 79,80    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb002 | gebouw plangebied 002 | 9,00   | 79,80    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb003 | gebouw plangebied 003 | 12,30  | 79,80    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb004 | gebouw gb004          | 6,00   | 84,56    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb005 | gebouw gb005          | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb006 | gebouw gb006          | 14,00  | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb007 | gebouw gb007          | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb008 | gebouw gb008          | 6,00   | 83,79    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb009 | gebouw gb009          | 6,00   | 85,60    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb010 | gebouw gb010          | 6,00   | 86,85    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb011 | gebouw gb011          | 6,00   | 86,37    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb012 | gebouw gb012          | 6,00   | 84,39    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb013 | gebouw gb013          | 6,00   | 84,79    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb014 | gebouw gb014          | 6,00   | 85,76    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb015 | gebouw gb015          | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb016 | gebouw gb016          | 9,00   | 79,99    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb017 | gebouw gb017          | 9,00   | 80,53    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb018 | gebouw gb018          | 4,00   | 80,61    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb019 | gebouw gb019          | 6,00   | 90,19    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb020 | gebouw gb020          | 6,00   | 88,54    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb021 | gebouw gb021          | 9,00   | 79,60    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb022 | gebouw gb022          | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb023 | gebouw gb023          | 6,00   | 82,62    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb024 | gebouw gb024          | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb025 | gebouw gb025          | 9,00   | 81,90    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb026 | gebouw gb026          | 9,00   | 80,66    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb027 | gebouw gb027          | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb028 | gebouw gb028          | 6,00   | 87,62    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb029 | gebouw gb029          | 4,00   | 79,80    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb030 | gebouw gb030          | 4,00   | 77,43    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb031 | gebouw gb031          | 6,00   | 88,66    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb032 | gebouw gb032          | 6,00   | 90,02    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb033 | gebouw gb033          | 6,00   | 88,56    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb034 | gebouw gb034          | 6,00   | 87,83    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb035 | gebouw gb035          | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb036 | gebouw gb036          | 15,00  | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb037 | gebouw gb037          | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb038 | gebouw gb038          | 6,00   | 86,03    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb039 | gebouw gb039          | 4,00   | 83,26    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb040 | gebouw gb040          | 6,00   | 88,15    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb041 | gebouw gb041          | 6,00   | 86,03    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb042 | gebouw gb042          | 6,00   | 88,02    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb043 | gebouw gb043          | 6,00   | 87,29    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb044 | gebouw gb044          | 6,00   | 86,36    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb045 | gebouw gb045          | 6,00   | 84,53    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb046 | gebouw gb046          | 6,00   | 84,15    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb047 | gebouw gb047          | 6,00   | 88,23    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb048 | gebouw gb048          | 6,00   | 88,68    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb049 | gebouw gb049          | 6,00   | 87,66    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb050 | gebouw gb050          | 6,00   | 86,55    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb051 | gebouw gb051          | 6,00   | 86,34    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb052 | gebouw gb052          | 6,00   | 88,38    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb053 | gebouw gb053          | 6,00   | 89,39    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb054 | gebouw gb054          | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb055 | gebouw gb055          | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb056 | gebouw gb056          | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb057 | gebouw gb057          | 15,00  | 82,26    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb058 | gebouw gb058          | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb059 | gebouw gb059          | 9,00   | 82,40    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb060 | gebouw gb060          | 6,00   | 84,16    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb061 | gebouw gb061          | 6,00   | 84,71    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb062 | gebouw gb062          | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb063 | gebouw gb063          | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb064 | gebouw gb064          | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb065 | gebouw gb065          | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb066 | gebouw gb066          | 13,00  | 86,65    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb067 | gebouw gb067          | 6,00   | 85,14    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb068 | gebouw gb068          | 6,00   | 83,96    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb069 | gebouw gb069          | 6,00   | 84,62    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb070 | gebouw gb070          | 6,00   | 84,45    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb071 | gebouw gb071          | 6,00   | 85,60    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb072 | gebouw gb072          | 12,00  | 83,42    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |

Tritium Advies  
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1703/143/LT-01  
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|-------|--------------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| gb073 | gebouw gb073 | 11,00  | 82,21    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb074 | gebouw gb074 | 9,00   | 82,09    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb075 | gebouw gb075 | 13,00  | 88,15    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb076 | gebouw gb076 | 11,00  | 82,45    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb077 | gebouw gb077 | 4,00   | 83,02    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb078 | gebouw gb078 | 6,00   | 84,53    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb079 | gebouw gb079 | 6,00   | 87,92    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb080 | gebouw gb080 | 6,00   | 89,43    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb081 | gebouw gb081 | 6,00   | 89,02    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb082 | gebouw gb082 | 6,00   | 87,61    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb083 | gebouw gb083 | 6,00   | 86,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb084 | gebouw gb084 | 6,00   | 88,22    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb085 | gebouw gb085 | 6,00   | 89,92    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb086 | gebouw gb086 | 6,00   | 90,29    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb087 | gebouw gb087 | 6,00   | 90,28    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb088 | gebouw gb088 | 6,00   | 87,95    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb089 | gebouw gb089 | 6,00   | 90,13    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb090 | gebouw gb090 | 6,00   | 90,33    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb091 | gebouw gb091 | 6,00   | 86,41    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb092 | gebouw gb092 | 6,00   | 85,77    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb093 | gebouw gb093 | 6,00   | 87,17    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb094 | gebouw gb094 | 6,00   | 85,32    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb095 | gebouw gb095 | 6,00   | 85,05    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb096 | gebouw gb096 | 6,00   | 85,56    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb097 | gebouw gb097 | 6,00   | 87,52    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb098 | gebouw gb098 | 6,00   | 86,17    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb099 | gebouw gb099 | 6,00   | 87,07    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb100 | gebouw gb100 | 6,00   | 85,66    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb101 | gebouw gb101 | 6,00   | 86,61    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb102 | gebouw gb102 | 6,00   | 86,13    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb103 | gebouw gb103 | 9,00   | 81,11    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb104 | gebouw gb104 | 8,00   | 78,41    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb105 | gebouw gb105 | 9,00   | 79,67    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb106 | gebouw gb106 | 6,00   | 86,11    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb107 | gebouw gb107 | 8,00   | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb108 | gebouw gb108 | 8,00   | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb109 | gebouw gb109 | 11,00  | 74,41    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb110 | gebouw gb110 | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb111 | gebouw gb111 | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb112 | gebouw gb112 | 20,00  | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb113 | gebouw gb113 | 6,00   | 82,61    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb114 | gebouw gb114 | 14,00  | 79,53    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb115 | gebouw gb115 | 4,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb116 | gebouw gb116 | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb117 | gebouw gb117 | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb118 | gebouw gb118 | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb119 | gebouw gb119 | 6,00   | 88,82    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb120 | gebouw gb120 | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb121 | gebouw gb121 | 6,00   | 82,04    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb122 | gebouw gb122 | 6,00   | 89,81    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb123 | gebouw gb123 | 6,00   | 85,43    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb124 | gebouw gb124 | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb125 | gebouw gb125 | 6,00   | 84,10    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb126 | gebouw gb126 | 6,00   | 83,60    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb127 | gebouw gb127 | 6,00   | 83,46    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb128 | gebouw gb128 | 6,00   | 86,51    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb129 | gebouw gb129 | 10,00  | 78,43    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb130 | gebouw gb130 | 13,00  | 78,80    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb131 | gebouw gb131 | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb132 | gebouw gb132 | 6,00   | 84,77    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb133 | gebouw gb133 | 9,00   | 82,60    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb134 | gebouw gb134 | 13,00  | 78,80    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb135 | gebouw gb135 | 7,00   | 79,83    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb136 | gebouw gb136 | 5,00   | 80,27    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb137 | gebouw gb137 | 6,00   | 83,74    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb138 | gebouw gb138 | 13,00  | 79,80    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb139 | gebouw gb139 | 9,00   | 77,38    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb140 | gebouw gb140 | 6,00   | 83,82    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb141 | gebouw gb141 | 6,00   | 86,31    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb142 | gebouw gb142 | 9,00   | 82,79    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb143 | gebouw gb143 | 11,00  | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb144 | gebouw gb144 | 6,00   | 83,93    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |

Tritium Advies  
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1703/143/LT-01  
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|-------|--------------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| gb145 | gebouw gb145 | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb146 | gebouw gb146 | 9,00   | 81,51    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb147 | gebouw gb147 | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb148 | gebouw gb148 | 6,00   | 85,94    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb149 | gebouw gb149 | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb150 | gebouw gb150 | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb151 | gebouw gb151 | 6,00   | 88,23    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb152 | gebouw gb152 | 15,00  | 82,21    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb153 | gebouw gb153 | 6,00   | 90,27    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb154 | gebouw gb154 | 6,00   | 88,89    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb155 | gebouw gb155 | 9,00   | 81,04    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb156 | gebouw gb156 | 6,00   | 82,82    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb157 | gebouw gb157 | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb158 | gebouw gb158 | 6,00   | 84,93    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb159 | gebouw gb159 | 6,00   | 86,25    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb160 | gebouw gb160 | 6,00   | 87,22    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb161 | gebouw gb161 | 6,00   | 88,03    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb162 | gebouw gb162 | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb163 | gebouw gb163 | 15,00  | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb164 | gebouw gb164 | 6,00   | 84,59    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb165 | gebouw gb165 | 12,00  | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb166 | gebouw gb166 | 8,00   | 78,21    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb167 | gebouw gb167 | 9,00   | 80,94    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb168 | gebouw gb168 | 7,00   | 83,01    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb169 | gebouw gb169 | 9,00   | 83,12    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb170 | gebouw gb170 | 8,00   | 78,40    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb171 | gebouw gb171 | 4,00   | 79,80    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb172 | gebouw gb172 | 4,00   | 79,80    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb173 | gebouw gb173 | 7,00   | 79,80    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb174 | gebouw gb174 | 9,00   | 81,58    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb175 | gebouw gb175 | 8,00   | 78,24    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb176 | gebouw gb176 | 8,00   | 77,01    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb177 | gebouw gb177 | 9,00   | 81,29    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb178 | gebouw gb178 | 9,00   | 79,93    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb179 | gebouw gb179 | 9,00   | 79,73    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb180 | gebouw gb180 | 9,00   | 78,86    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb181 | gebouw gb181 | 8,00   | 77,76    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb182 | gebouw gb182 | 13,00  | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb183 | gebouw gb183 | 8,00   | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb184 | gebouw gb184 | 7,00   | 81,52    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb185 | gebouw gb185 | 9,00   | 79,80    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb186 | gebouw gb186 | 6,00   | 86,14    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb187 | gebouw gb187 | 11,00  | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb188 | gebouw gb188 | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb189 | gebouw gb189 | 15,00  | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb190 | gebouw gb190 | 6,00   | 82,93    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb191 | gebouw gb191 | 11,00  | 74,97    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb192 | gebouw gb192 | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb193 | gebouw gb193 | 9,00   | 79,56    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb194 | gebouw gb194 | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb195 | gebouw gb195 | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb196 | gebouw gb196 | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb197 | gebouw gb197 | 8,00   | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb198 | gebouw gb198 | 9,00   | 80,71    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb199 | gebouw gb199 | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb200 | gebouw gb200 | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb201 | gebouw gb201 | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb202 | gebouw gb202 | 13,00  | 84,96    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb203 | gebouw gb203 | 9,00   | 80,46    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb204 | gebouw gb204 | 8,00   | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb205 | gebouw gb205 | 8,00   | 78,71    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb206 | gebouw gb206 | 8,00   | 78,37    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb207 | gebouw gb207 | 9,00   | 80,39    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb208 | gebouw gb208 | 8,00   | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb209 | gebouw gb209 | 9,00   | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb210 | gebouw gb210 | 6,00   | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb211 | gebouw gb211 | 9,00   | 82,47    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb212 | gebouw gb212 | 8,00   | 78,69    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb213 | gebouw gb213 | 14,00  | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb214 | gebouw gb214 | 9,00   | 80,08    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb215 | gebouw gb215 | 8,00   | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb216 | gebouw gb216 | 10,00  | 79,82    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|-------|--------------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| gb217 | gebouw gb217 | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb218 | gebouw gb218 | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb219 | gebouw gb219 | 10,00  | 79,94    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb220 | gebouw gb220 | 13,00  | 80,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb221 | gebouw gb221 | 13,00  | 79,81    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb222 | gebouw gb222 | 7,00   | 83,44    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb223 | gebouw gb223 | 14,00  | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb224 | gebouw gb224 | 6,00   | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb225 | gebouw gb225 | 7,00   | 82,95    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb226 | gebouw gb226 | 7,00   | 83,10    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb227 | gebouw gb227 | 9,00   | 82,91    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb228 | gebouw gb228 | 9,00   | 78,90    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb229 | gebouw gb229 | 9,00   | 81,16    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb230 | gebouw gb230 | 9,00   | 81,54    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb231 | gebouw gb231 | 9,00   | 77,13    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb232 | gebouw gb232 | 8,00   | 78,29    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb233 | gebouw gb233 | 8,00   | 78,17    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb234 | gebouw gb234 | 9,00   | 82,39    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb235 | gebouw gb235 | 9,00   | 82,65    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb236 | gebouw gb236 | 15,00  | 78,15    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb237 | gebouw gb237 | 11,00  | 82,55    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb238 | gebouw gb238 | 11,00  | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb239 | gebouw gb239 | 9,00   | 79,15    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb240 | gebouw gb240 | 14,00  | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb241 | gebouw gb241 | 9,00   | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb242 | gebouw gb242 | 4,00   | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb243 | gebouw gb243 | 11,00  | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb244 | gebouw gb244 | 9,00   | 81,71    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb245 | gebouw gb245 | 11,00  | 81,31    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb246 | gebouw gb246 | 9,00   | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb247 | gebouw gb247 | 9,00   | 79,58    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb248 | gebouw gb248 | 9,00   | 79,36    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb249 | gebouw gb249 | 8,00   | 78,15    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb250 | gebouw gb250 | 8,00   | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb251 | gebouw gb251 | 9,00   | 82,71    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb252 | gebouw gb252 | 9,00   | 79,82    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb253 | gebouw gb253 | 11,00  | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb254 | gebouw gb254 | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb255 | gebouw gb255 | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb256 | gebouw gb256 | 11,00  | 75,89    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb257 | gebouw gb257 | 11,00  | 75,91    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb258 | gebouw gb258 | 4,00   | 77,61    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb259 | gebouw gb259 | 6,00   | 85,35    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb260 | gebouw gb260 | 6,00   | 85,51    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb261 | gebouw gb261 | 6,00   | 84,59    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb262 | gebouw gb262 | 6,00   | 83,25    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb263 | gebouw gb263 | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb264 | gebouw gb264 | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb265 | gebouw gb265 | 6,00   | 87,58    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb266 | gebouw gb266 | 13,00  | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb267 | gebouw gb267 | 9,00   | 81,92    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb268 | gebouw gb268 | 9,00   | 83,42    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb269 | gebouw gb269 | 6,00   | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb270 | gebouw gb270 | 12,00  | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb271 | gebouw gb271 | 15,00  | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb272 | gebouw gb272 | 6,00   | 84,65    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb273 | gebouw gb273 | 6,00   | 87,07    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb274 | gebouw gb274 | 6,00   | 86,67    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb275 | gebouw gb275 | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb276 | gebouw gb276 | 9,00   | 83,33    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb277 | gebouw gb277 | 6,00   | 84,69    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb278 | gebouw gb278 | 8,00   | 78,01    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb279 | gebouw gb279 | 8,00   | 78,12    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb280 | gebouw gb280 | 8,00   | 78,56    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb281 | gebouw gb281 | 6,00   | 88,19    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb282 | gebouw gb282 | 6,00   | 85,69    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb283 | gebouw gb283 | 6,00   | 85,30    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb284 | gebouw gb284 | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb285 | gebouw gb285 | 12,00  | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb286 | gebouw gb286 | 12,00  | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb287 | gebouw gb287 | 6,00   | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb288 | gebouw gb288 | 6,00   | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |

Tritium Advies  
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1703/143/LT-01  
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|-------|--------------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| gb289 | gebouw gb289 | 9,00   | 79,85    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb290 | gebouw gb290 | 6,00   | 85,12    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb291 | gebouw gb291 | 6,00   | 85,93    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb292 | gebouw gb292 | 6,00   | 86,13    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb293 | gebouw gb293 | 6,00   | 86,99    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb294 | gebouw gb294 | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb295 | gebouw gb295 | 6,00   | 84,93    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb296 | gebouw gb296 | 6,00   | 84,01    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb297 | gebouw gb297 | 9,00   | 82,89    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb298 | gebouw gb298 | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb299 | gebouw gb299 | 4,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb300 | gebouw gb300 | 6,00   | 89,24    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb301 | gebouw gb301 | 6,00   | 87,04    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb302 | gebouw gb302 | 7,00   | 83,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb303 | gebouw gb303 | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb304 | gebouw gb304 | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb305 | gebouw gb305 | 7,00   | 82,27    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb306 | gebouw gb306 | 6,00   | 82,60    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb307 | gebouw gb307 | 13,00  | 79,80    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb308 | gebouw gb308 | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb309 | gebouw gb309 | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb310 | gebouw gb310 | 11,00  | 74,53    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb311 | gebouw gb311 | 11,00  | 74,54    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb312 | gebouw gb312 | 12,00  | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb313 | gebouw gb313 | 6,00   | 82,29    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb314 | gebouw gb314 | 6,00   | 82,60    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb315 | gebouw gb315 | 6,00   | 83,11    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb316 | gebouw gb316 | 6,00   | 78,39    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb317 | gebouw gb317 | 11,00  | 80,75    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb318 | gebouw gb318 | 9,00   | 81,16    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb319 | gebouw gb319 | 6,00   | 82,76    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb320 | gebouw gb320 | 8,00   | 79,89    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb321 | gebouw gb321 | 12,00  | 81,67    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb322 | gebouw gb322 | 14,00  | 79,45    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb323 | gebouw gb323 | 6,00   | 79,80    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb324 | gebouw gb324 | 10,00  | 79,98    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb325 | gebouw gb325 | 10,00  | 79,80    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb326 | gebouw gb326 | 3,00   | 79,81    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb327 | gebouw gb327 | 10,00  | 79,80    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb328 | gebouw gb328 | 13,00  | 79,80    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb329 | gebouw gb329 | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb330 | gebouw gb330 | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb331 | gebouw gb331 | 6,00   | 84,61    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb332 | gebouw gb332 | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb333 | gebouw gb333 | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb334 | gebouw gb334 | 6,00   | 82,95    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb335 | gebouw gb335 | 6,00   | 85,15    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb336 | gebouw gb336 | 6,00   | 86,72    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb337 | gebouw gb337 | 6,00   | 87,66    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb338 | gebouw gb338 | 6,00   | 86,52    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb339 | gebouw gb339 | 6,00   | 85,91    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb340 | gebouw gb340 | 6,00   | 84,35    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb341 | gebouw gb341 | 6,00   | 83,95    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb342 | gebouw gb342 | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb343 | gebouw gb343 | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb344 | gebouw gb344 | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb345 | gebouw gb345 | 12,00  | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb346 | gebouw gb346 | 7,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb347 | gebouw gb347 | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb348 | gebouw gb348 | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb349 | gebouw gb349 | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb350 | gebouw gb350 | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb351 | gebouw gb351 | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb352 | gebouw gb352 | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb353 | gebouw gb353 | 6,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb354 | gebouw gb354 | 9,00   | 79,53    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb355 | gebouw gb355 | 9,00   | 79,17    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb356 | gebouw gb356 | 9,00   | 79,39    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb357 | gebouw gb357 | 8,00   | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb358 | gebouw gb358 | 9,00   | 79,05    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb359 | gebouw gb359 | 10,00  | 78,27    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb360 | gebouw gb360 | 9,00   | 79,94    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|-------|--------------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| gb361 | gebouw gb361 | 17,00  | 79,70    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb362 | gebouw gb362 | 8,00   | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb363 | gebouw gb363 | 9,00   | 79,46    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb364 | gebouw gb364 | 9,00   | 79,11    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb365 | gebouw gb365 | 9,00   | 79,95    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb366 | gebouw gb366 | 9,00   | 77,87    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb367 | gebouw gb367 | 13,00  | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb368 | gebouw gb368 | 10,00  | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb369 | gebouw gb369 | 13,00  | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb370 | gebouw gb370 | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb371 | gebouw gb371 | 13,00  | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb372 | gebouw gb372 | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb373 | gebouw gb373 | 8,00   | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb374 | gebouw gb374 | 8,00   | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb375 | gebouw gb375 | 8,00   | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb376 | gebouw gb376 | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb377 | gebouw gb377 | 9,00   | 79,21    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb378 | gebouw gb378 | 8,00   | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb379 | gebouw gb379 | 9,00   | 82,38    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb380 | gebouw gb380 | 10,00  | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb381 | gebouw gb381 | 3,00   | 83,17    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb382 | gebouw gb382 | 9,00   | 82,77    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb383 | gebouw gb383 | 9,00   | 82,67    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb384 | gebouw gb384 | 12,00  | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb385 | gebouw gb385 | 11,00  | 81,14    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb386 | gebouw gb386 | 9,00   | 82,58    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb387 | gebouw gb387 | 10,00  | 81,01    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb388 | gebouw gb388 | 10,00  | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb389 | gebouw gb389 | 11,00  | 81,59    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb390 | gebouw gb390 | 7,00   | 80,92    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb391 | gebouw gb391 | 9,00   | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb392 | gebouw gb392 | 13,00  | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb393 | gebouw gb393 | 4,00   | 79,80    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb394 | gebouw gb394 | 10,00  | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb395 | gebouw gb395 | 13,00  | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb396 | gebouw gb396 | 9,00   | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb397 | gebouw gb397 | 4,00   | 78,56    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb398 | gebouw gb398 | 9,00   | 79,22    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb399 | gebouw gb399 | 12,00  | 79,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb400 | gebouw gb400 | 10,00  | 83,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb401 | gebouw gb401 | 9,00   | 77,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb402 | gebouw gb402 | 6,00   | 78,69    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb403 | gebouw gb403 | 9,00   | 78,28    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: wegverkeerslawaa  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.   | Corr. |
|------|-----------|-------|
| k01  | kruispunt | 1     |
| k02  | kruispunt | 1     |

Model: wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.         | ISO_H |
|------|-----------------|-------|
| h001 | hoogtelijn h001 | --    |
| h002 | hoogtelijn h002 | 70,52 |
| h003 | hoogtelijn h003 | 70,52 |
| h004 | hoogtelijn h004 | --    |
| h005 | hoogtelijn h005 | --    |
| h006 | hoogtelijn h006 | --    |
| h007 | hoogtelijn h007 | --    |
| h008 | hoogtelijn h008 | --    |
| h009 | hoogtelijn h009 | --    |
| h010 | hoogtelijn h010 | --    |
| h011 | hoogtelijn h011 | 70,52 |
| h012 | hoogtelijn h012 | 70,52 |
| h013 | hoogtelijn h013 | 70,52 |
| h014 | hoogtelijn h014 | 70,52 |
| h015 | hoogtelijn h015 | --    |
| h016 | hoogtelijn h016 | --    |
| h017 | hoogtelijn h017 | --    |
| h018 | hoogtelijn h018 | --    |
| h019 | hoogtelijn h019 | --    |
| h020 | hoogtelijn h020 | --    |
| h021 | hoogtelijn h021 | --    |
| h022 | hoogtelijn h022 | --    |
| h023 | hoogtelijn h023 | --    |
| h024 | hoogtelijn h024 | --    |
| h025 | hoogtelijn h025 | --    |
| h026 | hoogtelijn h026 | --    |
| h027 | hoogtelijn h027 | --    |
| h028 | hoogtelijn h028 | --    |
| h029 | hoogtelijn h029 | --    |
| h030 | hoogtelijn h030 | --    |
| h031 | hoogtelijn h031 | --    |
| h032 | hoogtelijn h032 | --    |
| h033 | hoogtelijn h033 | --    |
| h034 | hoogtelijn h034 | 70,52 |
| h035 | hoogtelijn h035 | --    |
| h036 | hoogtelijn h036 | --    |
| h037 | hoogtelijn h037 | --    |
| h038 | hoogtelijn h038 | --    |
| h039 | hoogtelijn h039 | --    |
| h040 | hoogtelijn h040 | --    |
| h041 | hoogtelijn h041 | --    |
| h042 | hoogtelijn h042 | --    |
| h043 | hoogtelijn h043 | --    |
| h044 | hoogtelijn h044 | --    |
| h045 | hoogtelijn h045 | --    |
| h046 | hoogtelijn h046 | --    |
| h047 | hoogtelijn h047 | --    |
| h048 | hoogtelijn h048 | --    |
| h049 | hoogtelijn h049 | --    |
| h050 | hoogtelijn h050 | --    |
| h051 | hoogtelijn h051 | --    |
| h052 | hoogtelijn h052 | --    |
| h053 | hoogtelijn h053 | --    |
| h054 | hoogtelijn h054 | --    |
| h055 | hoogtelijn h055 | --    |
| h056 | hoogtelijn h056 | --    |
| h057 | hoogtelijn h057 | --    |
| h058 | hoogtelijn h058 | --    |
| h059 | hoogtelijn h059 | --    |
| h060 | hoogtelijn h060 | --    |
| h061 | hoogtelijn h061 | --    |
| h062 | hoogtelijn h062 | --    |
| h063 | hoogtelijn h063 | --    |
| h064 | hoogtelijn h064 | --    |
| h065 | hoogtelijn h065 | --    |
| h066 | hoogtelijn h066 | --    |
| h067 | hoogtelijn h067 | --    |
| h068 | hoogtelijn h068 | --    |
| h069 | hoogtelijn h069 | --    |
| h070 | hoogtelijn h070 | --    |
| h071 | hoogtelijn h071 | 70,52 |
| h072 | hoogtelijn h072 | --    |

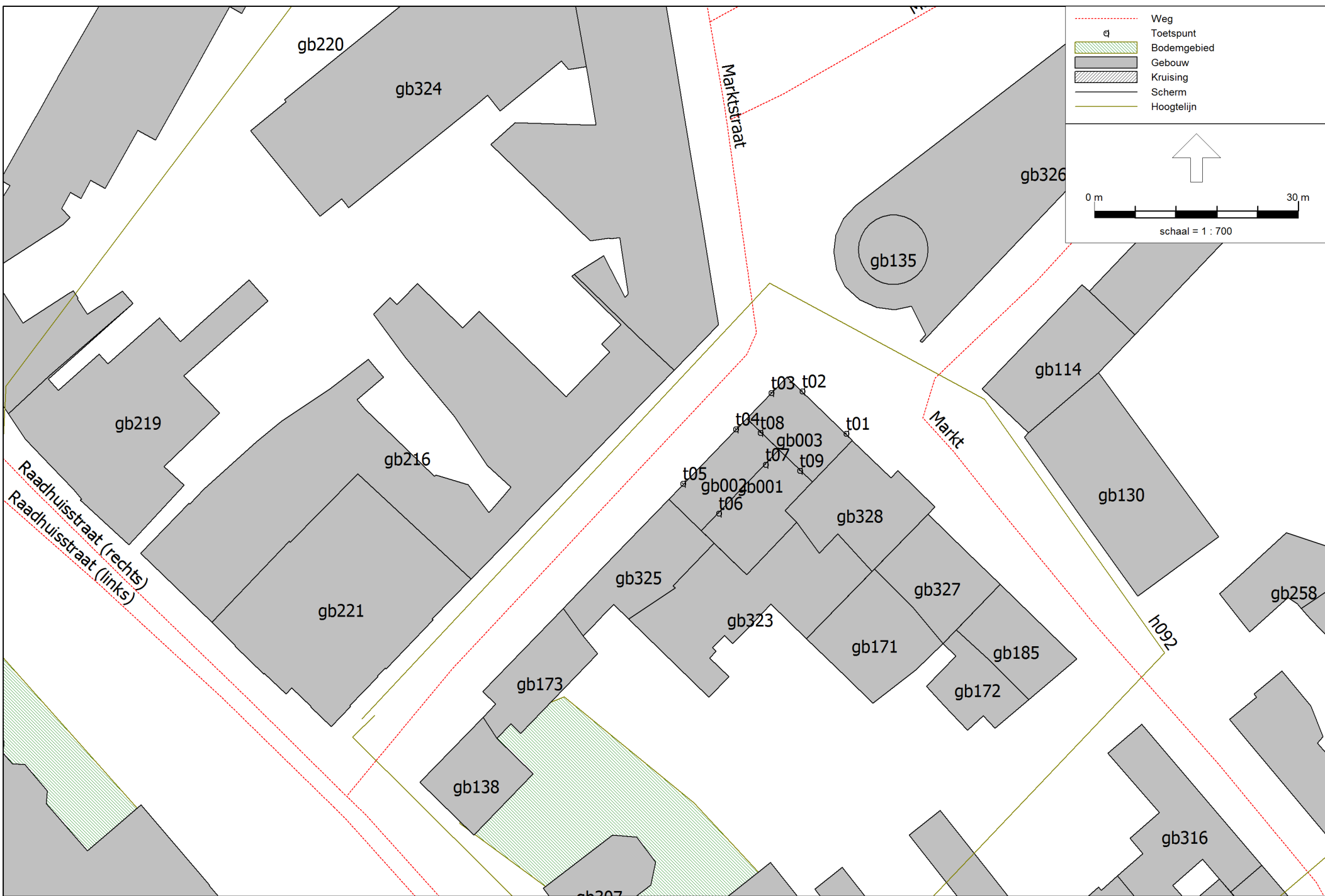
Model: wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                        | ISO_H |
|------|--------------------------------|-------|
| h073 | hoogtelijn h073                | --    |
| h074 | hoogtelijn h074                | --    |
| h075 | hoogtelijn h075                | --    |
| h076 | hoogtelijn h076                | --    |
| h077 | hoogtelijn h077                | --    |
| h078 | hoogtelijn h078                | --    |
| h079 | hoogtelijn h079                | --    |
| h080 | hoogtelijn h080                | --    |
| h081 | hoogtelijn h081                | --    |
| h082 | hoogtelijn h082                | --    |
| h083 | hoogtelijn h083                | --    |
| h084 | hoogtelijn h084                | --    |
| h085 | hoogtelijn h085                | --    |
| h086 | hoogtelijn h086                | --    |
| h087 | hoogtelijn h087                | --    |
| h088 | hoogtelijn h088                | --    |
| h089 | hoogtelijn h089                | 83,50 |
| h090 | hoogtelijn h090                | 80,00 |
| h091 | hoogtelijn h091                | 77,00 |
| h092 | hoogtelijn h092                | 79,80 |
| h093 | hoogtelijn h093                | 77,00 |
| h094 | 2 / 244,030 / 244,055 (Rechts) | --    |
| h095 | 2 / 244,753 / 245,372 (Links)  | --    |
| h096 | 2 / 243,418 / 243,534 (Links)  | --    |
| h097 | 2 / 243,381 / 243,418 (Rechts) | --    |
| h098 | 2 / 244,688 / 244,747 (Rechts) | --    |
| h099 | 2 / 244,055 / 244,686 (Rechts) | --    |
| h100 | 2 / 243,418 / 243,534 (Rechts) | --    |
| h101 | 2 / 245,085 / 245,137 (Rechts) | --    |
| h102 | 2 / 243,296 / 243,380 (Rechts) | --    |
| h103 | 2 / 243,418 / 243,534 (Rechts) | --    |
| h104 | 2 / 244,743 / 244,753 (Links)  | --    |
| h105 | 2 / 243,381 / 243,418 (Rechts) | --    |
| h106 | 2 / 242,837 / 243,378 (Links)  | --    |
| h107 | 2 / 244,765 / 245,085 (Rechts) | --    |
| h108 | 2 / 243,418 / 243,534 (Links)  | --    |
| h109 | 2 / 244,029 / 244,055 (Links)  | --    |
| h110 | 2 / 243,596 / 244,029 (Links)  | --    |
| h111 | 2 / 243,379 / 243,418 (Links)  | --    |
| h112 | 2 / 245,137 / 245,379 (Rechts) | --    |
| h113 | 2 / 243,296 / 243,380 (Rechts) | --    |
| h114 | 2 / 243,534 / 243,596 (Links)  | --    |
| h115 | 2 / 244,055 / 244,743 (Links)  | --    |
| h116 | 2 / 243,534 / 244,030 (Rechts) | --    |
| h117 | 2 / 244,757 / 244,765 (Rechts) | --    |
| h118 | 2 / 243,296 / 243,380 (Rechts) | --    |
| h119 | 2 / 244,747 / 244,757 (Rechts) | --    |

---

**BIJLAGE 4:**







Google Earth

voet  
meter



---

**BIJLAGE 5:**

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Burgemeester Janssenstraat [30 km/uur]  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A             | Toetspunt t01 | 4,80   | 15,4 | 12,4  | 4,2   | 15,5 |
| t01_B             | Toetspunt t01 | 7,66   | 16,1 | 13,2  | 4,9   | 16,2 |
| t01_C             | Toetspunt t01 | 10,20  | 17,0 | 14,1  | 5,8   | 17,1 |
| t02_A             | Toetspunt t02 | 4,80   | 14,7 | 11,8  | 3,5   | 14,8 |
| t02_B             | Toetspunt t02 | 7,66   | 15,4 | 12,5  | 4,2   | 15,5 |
| t02_C             | Toetspunt t02 | 10,20  | 16,2 | 13,3  | 5,0   | 16,3 |
| t03_A             | Toetspunt t03 | 4,80   | 9,7  | 6,8   | -1,4  | 9,8  |
| t03_B             | Toetspunt t03 | 7,66   | 11,2 | 8,3   | 0,0   | 11,3 |
| t03_C             | Toetspunt t03 | 10,20  | 12,0 | 9,0   | 0,8   | 12,1 |
| t04_A             | Toetspunt t04 | 4,80   | 10,8 | 7,9   | -0,3  | 10,9 |
| t04_B             | Toetspunt t04 | 7,66   | 12,1 | 9,2   | 0,9   | 12,2 |
| t05_A             | Toetspunt t05 | 4,80   | 11,8 | 8,9   | 0,6   | 11,9 |
| t05_B             | Toetspunt t05 | 7,66   | 12,6 | 9,6   | 1,4   | 12,7 |
| t06_B             | Toetspunt t06 | 7,66   | 20,2 | 17,4  | 9,2   | 20,4 |
| t07_B             | Toetspunt t07 | 7,66   | 19,1 | 16,2  | 8,0   | 19,2 |
| t08_C             | Toetspunt t08 | 10,20  | 18,8 | 16,0  | 7,8   | 19,0 |
| t09_B             | Toetspunt t09 | 7,66   | 14,8 | 11,9  | 3,7   | 15,0 |
| t09_C             | Toetspunt t09 | 10,20  | 14,9 | 12,0  | 3,8   | 15,0 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Markt [30 km/uur]  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A             | Toetspunt t01 | 4,80   | 37,0 | 34,2  | 26,1  | 37,2 |
| t01_B             | Toetspunt t01 | 7,66   | 37,6 | 34,8  | 26,7  | 37,8 |
| t01_C             | Toetspunt t01 | 10,20  | 38,2 | 35,4  | 27,3  | 38,4 |
| t02_A             | Toetspunt t02 | 4,80   | 37,9 | 35,2  | 27,1  | 38,2 |
| t02_B             | Toetspunt t02 | 7,66   | 38,7 | 35,9  | 27,8  | 38,9 |
| t02_C             | Toetspunt t02 | 10,20  | 39,2 | 36,4  | 28,3  | 39,4 |
| t03_A             | Toetspunt t03 | 4,80   | 37,0 | 34,2  | 26,1  | 37,2 |
| t03_B             | Toetspunt t03 | 7,66   | 37,6 | 34,9  | 26,8  | 37,9 |
| t03_C             | Toetspunt t03 | 10,20  | 38,0 | 35,2  | 27,1  | 38,2 |
| t04_A             | Toetspunt t04 | 4,80   | 35,2 | 32,4  | 24,3  | 35,4 |
| t04_B             | Toetspunt t04 | 7,66   | 36,0 | 33,2  | 25,1  | 36,2 |
| t05_A             | Toetspunt t05 | 4,80   | 32,1 | 29,4  | 21,3  | 32,4 |
| t05_B             | Toetspunt t05 | 7,66   | 33,1 | 30,3  | 22,2  | 33,3 |
| t06_B             | Toetspunt t06 | 7,66   | 14,0 | 11,1  | 2,8   | 14,1 |
| t07_B             | Toetspunt t07 | 7,66   | 12,7 | 9,8   | 1,5   | 12,8 |
| t08_C             | Toetspunt t08 | 10,20  | 16,6 | 13,8  | 5,7   | 16,8 |
| t09_B             | Toetspunt t09 | 7,66   | 15,2 | 12,4  | 4,1   | 15,4 |
| t09_C             | Toetspunt t09 | 10,20  | 21,7 | 18,9  | 10,8  | 21,9 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Marktstraat [30 km/uur]  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A             | Toetspunt t01 | 4,80   | 43,0 | 40,3  | 32,2  | 43,2 |
| t01_B             | Toetspunt t01 | 7,66   | 42,8 | 40,0  | 31,9  | 43,0 |
| t01_C             | Toetspunt t01 | 10,20  | 42,7 | 39,9  | 31,8  | 42,9 |
| t02_A             | Toetspunt t02 | 4,80   | 45,5 | 42,7  | 34,6  | 45,7 |
| t02_B             | Toetspunt t02 | 7,66   | 44,9 | 42,2  | 34,1  | 45,2 |
| t02_C             | Toetspunt t02 | 10,20  | 44,6 | 41,9  | 33,7  | 44,8 |
| t03_A             | Toetspunt t03 | 4,80   | 51,3 | 48,5  | 40,4  | 51,5 |
| t03_B             | Toetspunt t03 | 7,66   | 50,4 | 47,7  | 39,6  | 50,7 |
| t03_C             | Toetspunt t03 | 10,20  | 49,7 | 47,0  | 38,9  | 50,0 |
| t04_A             | Toetspunt t04 | 4,80   | 51,5 | 48,7  | 40,6  | 51,7 |
| t04_B             | Toetspunt t04 | 7,66   | 50,6 | 47,8  | 39,7  | 50,8 |
| t05_A             | Toetspunt t05 | 4,80   | 51,6 | 48,8  | 40,7  | 51,8 |
| t05_B             | Toetspunt t05 | 7,66   | 50,6 | 47,9  | 39,8  | 50,9 |
| t06_B             | Toetspunt t06 | 7,66   | 17,5 | 14,6  | 6,5   | 17,6 |
| t07_B             | Toetspunt t07 | 7,66   | 19,4 | 16,5  | 8,3   | 19,5 |
| t08_C             | Toetspunt t08 | 10,20  | 37,7 | 34,9  | 26,8  | 37,9 |
| t09_B             | Toetspunt t09 | 7,66   | 26,1 | 23,1  | 14,9  | 26,2 |
| t09_C             | Toetspunt t09 | 10,20  | 28,6 | 25,7  | 17,5  | 28,7 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Raadhuisstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A             | Toetspunt t01 | 4,80   | 23,4 | 20,5  | 13,6  | 23,9 |
| t01_B             | Toetspunt t01 | 7,66   | 24,0 | 21,0  | 14,1  | 24,4 |
| t01_C             | Toetspunt t01 | 10,20  | 23,6 | 20,7  | 13,9  | 24,1 |
| t02_A             | Toetspunt t02 | 4,80   | 23,4 | 20,5  | 13,6  | 23,9 |
| t02_B             | Toetspunt t02 | 7,66   | 23,9 | 20,9  | 14,1  | 24,3 |
| t02_C             | Toetspunt t02 | 10,20  | 23,2 | 20,3  | 13,4  | 23,7 |
| t03_A             | Toetspunt t03 | 4,80   | 40,5 | 37,7  | 30,9  | 41,1 |
| t03_B             | Toetspunt t03 | 7,66   | 41,6 | 38,8  | 32,0  | 42,2 |
| t03_C             | Toetspunt t03 | 10,20  | 42,0 | 39,2  | 32,4  | 42,6 |
| t04_A             | Toetspunt t04 | 4,80   | 42,0 | 39,1  | 32,4  | 42,6 |
| t04_B             | Toetspunt t04 | 7,66   | 43,1 | 40,2  | 33,5  | 43,6 |
| t05_A             | Toetspunt t05 | 4,80   | 43,8 | 41,0  | 34,2  | 44,4 |
| t05_B             | Toetspunt t05 | 7,66   | 44,6 | 41,8  | 35,0  | 45,2 |
| t06_B             | Toetspunt t06 | 7,66   | 40,7 | 37,8  | 31,1  | 41,3 |
| t07_B             | Toetspunt t07 | 7,66   | 41,1 | 38,3  | 31,5  | 41,7 |
| t08_C             | Toetspunt t08 | 10,20  | 43,1 | 40,3  | 33,6  | 43,7 |
| t09_B             | Toetspunt t09 | 7,66   | 38,0 | 35,1  | 28,4  | 38,5 |
| t09_C             | Toetspunt t09 | 10,20  | 41,0 | 38,2  | 31,5  | 41,6 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Stationsstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A             | Toetspunt t01 | 4,80   | 15,8 | 12,8  | 5,9   | 16,2 |
| t01_B             | Toetspunt t01 | 7,66   | 15,7 | 12,7  | 5,9   | 16,2 |
| t01_C             | Toetspunt t01 | 10,20  | 15,1 | 12,2  | 5,3   | 15,6 |
| t02_A             | Toetspunt t02 | 4,80   | 18,0 | 15,0  | 8,1   | 18,4 |
| t02_B             | Toetspunt t02 | 7,66   | 18,0 | 15,0  | 8,1   | 18,4 |
| t02_C             | Toetspunt t02 | 10,20  | 17,1 | 14,1  | 7,3   | 17,6 |
| t03_A             | Toetspunt t03 | 4,80   | 24,0 | 21,1  | 14,2  | 24,5 |
| t03_B             | Toetspunt t03 | 7,66   | 26,0 | 23,0  | 16,1  | 26,4 |
| t03_C             | Toetspunt t03 | 10,20  | 27,7 | 24,8  | 18,0  | 28,2 |
| t04_A             | Toetspunt t04 | 4,80   | 23,4 | 20,5  | 13,6  | 23,9 |
| t04_B             | Toetspunt t04 | 7,66   | 25,8 | 22,8  | 15,9  | 26,2 |
| t05_A             | Toetspunt t05 | 4,80   | 23,3 | 20,3  | 13,4  | 23,7 |
| t05_B             | Toetspunt t05 | 7,66   | 26,2 | 23,3  | 16,4  | 26,7 |
| t06_B             | Toetspunt t06 | 7,66   | 23,0 | 20,0  | 13,2  | 23,4 |
| t07_B             | Toetspunt t07 | 7,66   | 23,0 | 20,0  | 13,2  | 23,5 |
| t08_C             | Toetspunt t08 | 10,20  | 27,9 | 24,9  | 18,0  | 28,3 |
| t09_B             | Toetspunt t09 | 7,66   | 25,2 | 22,2  | 15,3  | 25,6 |
| t09_C             | Toetspunt t09 | 10,20  | 27,4 | 24,4  | 17,6  | 27,9 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wolfeynde  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A             | Toetspunt t01 | 4,80   | 25,0 | 22,1  | 15,2  | 25,5 |
| t01_B             | Toetspunt t01 | 7,66   | 24,9 | 21,9  | 15,1  | 25,3 |
| t01_C             | Toetspunt t01 | 10,20  | 25,3 | 22,4  | 15,5  | 25,8 |
| t02_A             | Toetspunt t02 | 4,80   | 25,6 | 22,6  | 15,8  | 26,1 |
| t02_B             | Toetspunt t02 | 7,66   | 26,1 | 23,1  | 16,2  | 26,5 |
| t02_C             | Toetspunt t02 | 10,20  | 26,3 | 23,4  | 16,5  | 26,8 |
| t03_A             | Toetspunt t03 | 4,80   | 28,6 | 25,6  | 18,8  | 29,1 |
| t03_B             | Toetspunt t03 | 7,66   | 30,1 | 27,1  | 20,3  | 30,6 |
| t03_C             | Toetspunt t03 | 10,20  | 31,6 | 28,6  | 21,8  | 32,1 |
| t04_A             | Toetspunt t04 | 4,80   | 28,3 | 25,4  | 18,5  | 28,8 |
| t04_B             | Toetspunt t04 | 7,66   | 29,9 | 27,0  | 20,1  | 30,4 |
| t05_A             | Toetspunt t05 | 4,80   | 28,8 | 25,8  | 18,9  | 29,2 |
| t05_B             | Toetspunt t05 | 7,66   | 30,4 | 27,5  | 20,6  | 30,9 |
| t06_B             | Toetspunt t06 | 7,66   | 27,4 | 24,5  | 17,8  | 27,9 |
| t07_B             | Toetspunt t07 | 7,66   | 30,5 | 27,7  | 20,9  | 31,1 |
| t08_C             | Toetspunt t08 | 10,20  | 33,4 | 30,5  | 23,8  | 33,9 |
| t09_B             | Toetspunt t09 | 7,66   | 30,4 | 27,5  | 20,7  | 30,9 |
| t09_C             | Toetspunt t09 | 10,20  | 32,0 | 29,1  | 22,3  | 32,5 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A             | Toetspunt t01 | 4,80   | 49,1 | 46,3  | 38,3  | 49,3 |
| t01_B             | Toetspunt t01 | 7,66   | 49,0 | 46,3  | 38,2  | 49,3 |
| t01_C             | Toetspunt t01 | 10,20  | 49,1 | 46,3  | 38,3  | 49,3 |
| t02_A             | Toetspunt t02 | 4,80   | 51,2 | 48,5  | 40,4  | 51,5 |
| t02_B             | Toetspunt t02 | 7,66   | 50,9 | 48,2  | 40,1  | 51,2 |
| t02_C             | Toetspunt t02 | 10,20  | 50,8 | 48,0  | 39,9  | 51,0 |
| t03_A             | Toetspunt t03 | 4,80   | 56,8 | 54,0  | 46,0  | 57,0 |
| t03_B             | Toetspunt t03 | 7,66   | 56,2 | 53,4  | 45,5  | 56,5 |
| t03_C             | Toetspunt t03 | 10,20  | 55,7 | 53,0  | 45,1  | 56,0 |
| t04_A             | Toetspunt t04 | 4,80   | 57,1 | 54,3  | 46,3  | 57,3 |
| t04_B             | Toetspunt t04 | 7,66   | 56,5 | 53,7  | 45,8  | 56,7 |
| t05_A             | Toetspunt t05 | 4,80   | 57,3 | 54,5  | 46,6  | 57,6 |
| t05_B             | Toetspunt t05 | 7,66   | 56,7 | 53,9  | 46,1  | 57,0 |
| t06_B             | Toetspunt t06 | 7,66   | 46,0 | 43,2  | 36,4  | 46,6 |
| t07_B             | Toetspunt t07 | 7,66   | 46,5 | 43,7  | 37,0  | 47,1 |
| t08_C             | Toetspunt t08 | 10,20  | 49,6 | 46,8  | 39,8  | 50,2 |
| t09_B             | Toetspunt t09 | 7,66   | 44,1 | 41,3  | 34,4  | 44,7 |
| t09_C             | Toetspunt t09 | 10,20  | 47,0 | 44,1  | 37,3  | 47,5 |