



20ink02776

09/06/2020

RUIMTE_BWT

A: ja

N: nee



BRANDWEER

Gemeente Beek
T.a.v. P. Frijns
Postbus 20
6190 AA Beek

Zürichstraat 10
6135 LP Sittard
Postbus 35
6269 ZG Margraten
Telefoon 088-4507450
Bankrelatie: BNG
Ibanr. NL86BNGH0285025546
BTWnr. NL 008442460B01

VERZONDEN 08 JUN 2020

Datum 4 juni 2020
Kenmerk 2020.1080.0042
Bijlagen
Onderwerp Advies herbestemming voormalig politiebureau in 14
woningen

Behandeld door K. Waelen
Doorkiesnummer 06-38150158
Collegiaal getoetst door M. Ponjé

Geachte heer Frijns,

Graag wil ik u hierbij voorzien van advies over de herbestemming van het voormalig politiebureau in 14 generatie neutrale woningen, aan de Raadhuispark 2 te Beek.

De rol van de brandweer binnen de externe veiligheidswetgeving houdt in dat wij het bevoegd gezag adviseren omtrent de bestrijdbaarheid van incidenten die invloed hebben op het plangebied. Daarnaast adviseren wij maatregelen om de zelfredzaamheid van de in het plangebied aanwezige personen te verhogen. Deze adviesbrief geeft invulling daaraan.

Risicobronnen en scenario's

Rijksweg A2, wegvak L42

Een gevarenbron die effecten heeft op het plangebied is de rijksweg A2 (wegvak L42)¹. De planlocatie bevindt zich op circa 470 meter van de A2 en bevindt zich daarmee binnen de 1%-letaliteitszone van het vervoer van toxische vloeistoffen en toxische gassen². Het transport van deze stoffen kan resulteren in gifwolken scenario's.

Rijksweg A76, wegvak L63

Een tweede gevarenbron betreft Rijksweg A76 (wegvak L63). Ook over deze rijksweg vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats³. De planlocatie bevindt zich op meer dan 2 kilometer van de rijksweg A76 en bevindt zich daarmee binnen het invloedsgebied van het vervoer van toxische vloeistoffen en toxische gassen⁴. Het transport kan resulteren in gifwolken scenario's.

Chemelot Site Permit B.V.

Het plangebied bevindt zich buiten de effectafstand 1% letaliteit toxisch van deze inrichting.

¹ Vervoer van stofcategorieën LF1, LF2, LT1, LT2 en GF3. Bron: Regeling Basisnet. Uit de vervoersgegevens van IenW blijkt dat over de A2 (wegvak L42) ook de stofcategorieën LT3, GFO, GF1, GF2, GT3 en GT4 worden vervoerd.

² Van invloed op het plangebied zijn LT1, LT2, LT3 en GT4. Bron: tabel 4-2 van de Handreiking Risicoanalyse Transport (HART).

³ Over wegvak L63 vindt vervoer plaats van stofcategorieën LF1, LF2, LT1, LT2, GF1, GF3 en GT3. Bron: Regeling Basisnet. Uit de vervoersgegevens van IenW blijkt dat over wegvak L63 ook de stofcategorieën LT3, GFO, GF2 en GT4 zijn vervoerd.

⁴ Van invloed op het plangebied is het vervoer van de stofcategorieën LT3 en GT4. Bron: tabel 4-2 van de Handreiking Risicoanalyse Transport (HART).

